



Verkehrsgutachten zur Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

August 2022

Auftraggeber: ROSBO GmbH

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich

Telefon 06103 486298-0
Telefax 06103 486298-8
E-Mail kontakt@tt-vm.de
URL www.tt-vm.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung.....	2
2	Fazit.....	2
3	Untersuchung.....	3
3.1	Verkehrsbelastungen.....	3
3.2	Verkehrserzeugung und Umlegung.....	4
3.3	Planfälle	4
3.4	Leistungsfähigkeit	6
3.4.1	Prognose-0-Fall.....	7
3.4.2	Planfall 1	8
3.4.3	Planfall 2	8
3.4.4	Planfall 3	9
3.5	Folgerung	10
	Anlagenverzeichnis.....	12

1 Aufgabenstellung

Die ROSBO GmbH plant die Entwicklung des Quartiers „Alter Bahnhof Etwashausen“ entlang der St 2272 (Nordtangente) als sogenannte Gartenstadt. Aufbauend auf den Erkenntnissen der „Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung „Alter Bahnhof Etwashausen“ in Kitzingen“ (T+T Verkehrsmanagement GmbH, 25.11.2020) soll das Gebiet nun mit einer geänderten Nutzung als Wohngebiet mit einer zusätzlichen Fläche für Gastronomie entwickelt werden.

Für drei Planfälle ist zu untersuchen, wie der zusätzliche Verkehr leistungsfähig und verkehrssicher an das übergeordnete Straßennetz angebunden werden kann.

2 Fazit

Bei der Anbindung des Quartiers „Alter Bahnhof Etwashausen - Gartenstadt“ sind verschiedene Randbedingungen zu beachten. Um den Verkehrsfluss auf der Nordtangente und die damit einhergehenden Entlastungswirkung der Umgehung aufrecht zu erhalten, darf es keine Einschränkungen in der bestehenden Koordination durch zusätzliche Lichtsignalanlagen oder Kreisverkehrsplätze geben. Die Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit müssen gewährleistet sein.

Auf Grund der bereits im Prognose-0-Fall kritischen Verkehrsqualität am Knotenpunkt St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße wird der Planfall 3 empfohlen, da hier in diesem Bereich der St 2272 die geringste Verkehrszunahme zu erwarten ist. Hierbei ist am Anschlusspunkt gegenüber dem Lochweg Rechtsab- und Rechts-einbiegen auf/ vom Entwicklungsgebiet zugelassen. An der Einmündung St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße ist die Einrichtung einer Rechtsabbiegespur mit Dreiecksinsel in das Entwicklungsgebiet geplant (Mindestenanforderung RAL, Typ RA3). An allen weiteren untersuchten Knotenpunkten sind auf Grund der Entwicklung des „Alten Bahnhofs Etwashausen - Gartenstadt“ keine baulichen Veränderungen erforderlich.

Die Leistungsfähigkeit des maßgebenden Knotenpunktes St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße sinkt im Planfall 3 gegenüber dem Prognose-0-Fall rechnerisch von einer ausreichenden Qualitätsstufe D (auf der Grenze zu QSV E) auf eine mangelhafte Bewertung E, liegt faktisch jedoch im Grenzbereich zu QSV D. Die Erhöhung der mittleren Wartezeiten für den maßgebenden Linkseinbieger aus dem Lochweg ist gering und erscheint hier insgesamt hinnehmbar.

Alle weiteren untersuchten Knotenpunkte können den zukünftig zu erwartenden Verkehr mindestens mit einer ausreichenden Verkehrsqualität abwickeln.

3 Untersuchung

3.1 Verkehrsbelastungen

Die Anbindung des Entwicklungsgebietes soll nach der aktuellen Planung möglichst über die St 2272 erfolgen. Aktuelle Verkehrsbelastungen liegen in diesem Bereich nicht vor. Grundlage für die weiteren Berechnungen ist daher das Prognose-Scenario III aus dem Verkehrsentwicklungsplan – Große Kreisstadt Kitzingen am Main sein (BSV, 2013).

Hierin sind die bestehenden Verkehrsbelastungen und die Planungen in der Infrastruktur berücksichtigt, die bis zum Prognosehorizont 2025 umgesetzt sein sollen. Dieser sogenannte Prognose-0-Fall (ohne die Entwicklung des Untersuchungsgebiets) dient zum Vergleich der Veränderungen in der Leistungsfähigkeit. Zur Ermittlung der Belastungsverteilungen und Stoßrichtungen in den Spitzenstunden wurden die Detektordaten aus der westlich gelegenen Lichtsignalanlage (St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße) herangezogen und ergänzend eine Kurzzeitzählung der Ein- und Abbieger an den beiden Einmündungen (St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße und St 2272/ Lochweg) durchgeführt.

Die hierbei ermittelten Knotenstrombelastungen entlang der Nordtangente sind für die Spitzenstunden in der **Anlage 2.1** dargestellt.

Alternativ ist im Planfall 3 auch eine ergänzende Anbindung an die Richthofenstraße über zwei bestehende Einmündungen vorgesehen. Die Verkehrserhebung erfolgte hier am Donnerstag, den 07. April 2022 außerhalb der bayerischen Schulferien. Für die Kreuzung St 2271/ St 2272/ Richthofenstraße wurden die aktuellen Verkehrsbelastungen der „Verkehrserhebung Knotenpunkt St 2271 Nord/ St 2271 Süd/ St 2272/ Richthofenstraße“ (T+T Verkehrsmanagement GmbH, 07.04.2022) entnommen. Diese Erhebung erfolgte am Dienstag, den 09. November 2021 ebenfalls außerhalb der Schulferien.

Die hier erhobenen Verkehrsbelastungen wurden als Prognose-0-Fall angesetzt. Mit der geplanten Verlängerung der Nordtangente in Richtung Osten, entfällt die direkte Verbindung der Richthofenstraße zur St 2272 in Richtung Osten zukünftig. Hierdurch ist mit einer deutlichen Abnahme der Verkehrsbelastungen in der Richthofenstraße zu rechnen. Dieser Umbau wurde bislang noch nicht umgesetzt, wodurch die erhobenen Verkehrsbelastungen über den im Prognose-0-Fall zu erwartenden Verkehrsbelastungen liegen. Hierdurch wird ein ungünstiger Belastungsfall

angesetzt, wodurch die Aussagen zur Leistungsfähigkeit auf der sicheren Seite liegen und belastbar sind.

Die ermittelten Knotenstrombelastungen in den Spitzenstunden sind in der **Anlage 2.2** dargestellt.

3.2 Verkehrserzeugung und Umlegung

In der Verkehrserzeugung wurden rund 220 Wohneinheiten mit durchschnittlich 1,7 Einwohnern angesetzt. Zudem ist im Bereich des historischen Bahnhofgebäudes ein Biergarten mit rund 1.400m² geplant. Die in der Verkehrserzeugung ermittelten neuen Verkehrsbelastungen basieren dabei auf den Ansätzen aus den „Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV, 2006).

Die genauen Ansätze und Ergebnisse der Verkehrserzeugung sind in der **Anlage 3** dargestellt.

Für die Verteilung des neuen Verkehrs auf das angrenzende Straßennetz wurden die folgenden Annahmen getroffen:

- Quell/ Ziel West – 60%
- Quell/ Ziel Ost – 40%

3.3 Planfälle

In der „Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung „Alter Bahnhof Etwashausen“ in Kitzingen“ (T+T Verkehrsmanagement GmbH, 25.11.2020) wurden verschiedene Anbindungsformen für eine alternative Nutzung untersucht. Bereits durch die im Prognose-0-Fall zu erwartenden Verkehrsbelastungen konnten dabei verschiedene Varianten ausgeschlossen werden. Eine Anbindung des Quartiers an die Nordtangente über eine LSA oder einen KVP scheiden ebenso aus wie eine vollständige Anbindung mit allen Fahrbeziehungen an zwei Knoten (Stellungnahme des StBA Würzburg). Aus diesen Gründen ergaben sich drei zu untersuchende Planfälle.

Planfall 1

Im Planfall 1 wird das Entwicklungsgebiet ausschließlich über eine neue Anbindung im Bereich der bestehenden Einmündung Lochweg erschlossen. Hierzu wird der Knotenpunkt zu einer Kreuzung ausgebaut, an der alle Fahrbeziehungen zugelassen sind. Die vorgesehenen Änderungen im Netzzusammenhang sind in der **Anlage 1.2**, eine skizzenhafte Darstellung des geplanten Knotenpunktes in der **Anlage 1.5** dargestellt.

Die sich im Planfall 1 ergebenden Verkehrsbelastungen sind in der **Anlage 4** dargestellt.

Planfall 2

Im Planfall 2 ist ergänzend zum Vollanschluss im Bereich des Lochweges (wie Planfall 1) eine zusätzliche Rechtsabbiegespur im Bereich der Einmündung Heinrich-Huppmann-Straße vorgesehen. Hier ist eine Länge von 60m (ohne Verziehung) vorgesehen. Die geplanten Änderungen im Netzzusammenhang sind in der **Anlage 1.3**, eine skizzenhafte Darstellung der überplanten Knotenpunkte in der **Anlage 1.6** dargestellt.

Die sich im Planfall 2 ergebenden Verkehrsbelastungen sind in der **Anlage 5** dargestellt.

Planfall 3

Im Planfall 3 erfolgt die Anbindung im Norden über die Nordtangente und im Süden über die Richthofenstraße. Auf Höhe des Lochweges ist rechtsabbiegen auf das Entwicklungsgebiet und rechtseinbiegen vom Entwicklungsgebiet in Fahrtrichtung Osten erlaubt. Die Rechtsabbiegespur an der Einmündung Heinrich-Huppmann-Straße ist analog zum Planfall 2 vorgesehen.

Der Verkehr vom Entwicklungsgebiet in Fahrtrichtung Osten wird über zwei vorhandene Einmündungen an der Richthofenstraße abgewickelt. Dieser Verkehr tritt als Linkseinbieger aus der südlichen Heinrich-Fehrer-Straße an dieser Lichtsignalanlage auf der Nordtangente auf. Die Zufahrt von den östlich gelegenen Straßen erfolgt ebenfalls über die Richthofenstraße an der Kreuzung mit der St 2271. Im Planfall wird davon ausgegangen, dass der östliche Knotenpunktarm an der Kreuzung St 2271/ Richthofenstraße zur Sackgasse rückgebaut wird. Durch die Verlängerung der Nordtangente auf den östlichen der St 2271 gelegenen Bereich der St 2272 ist hier dann eine durchgängige Führung gegeben (siehe **Anlage 1.1**). Die verschiedenen Routen zur Anbindung sind in der **Anlage 1.10** dargestellt.

Die geplanten Änderungen im Netzzusammenhang sind in der **Anlage 1.4**, eine skizzenhafte Darstellung der überplanten Knotenpunkte in der **Anlage 1.7** dargestellt.

Die sich im Planfall 3 ergebenden Verkehrsbelastungen sind in der **Anlage 6** dargestellt. Darin sind auch die Veränderungen durch die Verlegung der St 2272 enthalten.

3.4 Leistungsfähigkeit

Für die Knotenpunkte wurden für die verschiedenen Planfälle rechnerisch die Leistungsfähigkeiten ermittelt. Dies erfolgte DV-unterstützt:

- vorfahrtsrechtlich geregelte Knoten mit KNOSIMO 5.2 (BPS GmbH, Bochum/ Karlsruhe)
- vorfahrtsrechtlich geregelte Knoten mit KNOBEL 7.1 (BPS GmbH, Bochum/ Karlsruhe)
- lichtsignalgeregelte Knoten mit LISA+ 7.3 (Schlothauer+Wauer, Berlin)

Als Maß für die Verkehrsqualität werden gemäß HBS 2015 in erster Linie die mittleren Wartezeiten herangezogen. Bei vorfahrtsrechtlich geregelten Knotenpunkten hat sich als Akzeptanzgrenze ein Wert von 45s/Fz für die kritische Zufahrt durchgesetzt, an Lichtsignalanlagen (LSA) beträgt er 70s/Fz. Dies entspricht jeweils der Qualitätsstufe D.

Grundlage für die Beurteilung von plangleichen Knotenpunkten hinsichtlich Qualität des Verkehrsablaufs bildet folgende Einteilung in Qualitätsstufen (QSV) des HBS 2015:

Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit w [s/Fz] an Knotenpunkten mit			Beurteilung
	Lichtsignal-anlage	ohne Lichtsignal-anlage	„rechts vor links“	
A	≤ 20	≤ 10	≤ 10	Sehr gut
B	≤ 35	≤ 20		Gut
C	≤ 50	≤ 30	≤ 15	Befriedigend
D	≤ 70	≤ 45	≤ 20	Ausreichend
E	> 70	> 45	≤ 25	Mangelhaft/ Kapazität
F	– ¹⁾	– ¹⁾	> 25 ²⁾	Ungenügend/ Überlastung

¹⁾ Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt ($q > C$).

²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart „rechts vor links“ nicht mehr.

Bei einer Qualitätsstufe E besteht nur noch eine sehr geringe Bewegungsfreiheit. Der Verkehrszustand ist nicht mehr stabil, die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität des Knotenpunktes wird erreicht.

3.4.1 Prognose-0-Fall

St 2272/ Lochweg

Die bestehende Einmündung ist vorfahrtsrechtlich geregelt. Die Vorfahrtsstraße ist dabei die St 2272.

In der Morgenspitze ergibt sich eine gute (QSV B) und in der Abendspitze eine befriedigende Verkehrsqualität (QSV C). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 7.1** und **7.2** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße

Die bestehende Einmündung ist vorfahrtsrechtlich geregelt. Die Vorfahrtsstraße ist dabei die St 2272.

In der Morgen- und Abendspitze ergibt sich jeweils eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). In der Abendspitze beträgt die für die Bewertung maßgebende mittlere Wartezeit 45s/Fz. Der Wert liegt genau auf der Grenze zu einer mangelhaften Bewertung. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 7.3** und **7.4** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße

Für die Berechnung der Leistungsfähigkeit an der lichtsignalgeregelten Kreuzung St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße wurde auf die bestehenden verkehrstechnischen Unterlagen (VTU) zurückgegriffen. Für die Spitzenstunden wird dabei das koordinierte Programm mit einer Umlaufzeit von 72s angesetzt.

In der Morgenspitze ergibt sich eine gute (QSV B) und in der Abendspitze eine befriedigende Verkehrsqualität (QSV C). Die positiven Effekte der Koordinierung sind dabei nicht berücksichtigt. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 7.5** und **7.6** dargestellt.

Richthofenstraße/ Anbindung Ost

An der bestehenden östlichen Anbindung des Gebietes an die Richthofenstraße gilt aktuell die Regelung „rechts vor links“.

In der Morgen- und Abendspitze ergibt sich jeweils eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 7.7** und **7.8** dargestellt.

Richthofenstraße/ Anbindung West

An der bestehenden westlichen Anbindung des Gebietes an die Richthofenstraße gilt aktuell die Regelung „rechts vor links“.

In der Morgen- und Abendspitze ergibt sich jeweils eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 7.9** und **7.10** dargestellt.

3.4.2 Planfall 1

St 2272/ Lochweg

An der neuen vorfahrtsrechtlich geregelten Kreuzung ergibt sich in der Morgenspitze eine befriedigende (QSV C) und in der Abendspitze eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). Maßgebend ist hier der Linkseinbieger aus dem Lochweg. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 8.1** und **8.2** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße

Die bestehende vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung kann die Verkehrsbelastungen im Planfall 1 in der Morgenspitze mit einer ausreichenden Verkehrsqualität abwickeln (QSV D). In der Abendspitze ergibt sich für den Linkseinbieger aus der Heinrich-Huppmann-Straße mit einer mittleren Wartezeit von rund 56s/Fz die für die Bewertung maßgebende mangelhafte Verkehrsqualität (QSV E). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 8.3** und **8.4** dargestellt.

Weitere Knotenpunkte wurden in diesem Planfall nicht untersucht.

3.4.3 Planfall 2

St 2272/ Lochweg

An der neuen vorfahrtsrechtlich geregelten Kreuzung ergibt sich in der Morgenspitze eine befriedigende (QSV C) und in der Abendspitze eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). Maßgebend ist hier der Linkseinbieger aus dem Lochweg. Die Veränderungen gegenüber dem Planfall 1 sind gering und haben keinen Einfluss auf die Bewertung. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 9.1** und **9.2** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße

Die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung mit der Rechtsabbiegespur kann die Verkehrsbelastungen im Planfall 2 in der Morgenspitze mit einer ausreichenden Verkehrsqualität abwickeln (QSV D). In der Abendspitze ergibt sich für den Linkseinbieger aus der Heinrich-Huppmann-Straße mit einer mittleren Wartezeit von rund 51s/Fz die für die Bewertung maßgebende mangelhafte Verkehrsqualität (QSV E). Gegenüber dem Prognose-0-Fall ergeben sich hier nur geringe Unterschiede. Die maßgebende mittlere Wartezeit liegt leicht über der Grenze zu einer ausreichenden Verkehrsqualität. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 9.3** und **9.4** dargestellt.

Weitere Knotenpunkte wurden in diesem Planfall nicht untersucht.

3.4.4 Planfall 3

St 2272/ Lochweg

Der neue Knotenpunkt mit der Möglichkeit zum Rechtsab- und Rechtseinbiegen besitzt in der Morgenspitze eine gute (QSV B) und in der Abendspitze eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). Die in der Abendspitze maßgebende mittlere Wartezeit liegt dabei an der Grenze zu einer ausreichenden Bewertung.

Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.1** und **10.2** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße

Die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung mit der Rechtsabbiegespur kann die Verkehrsbelastungen im Planfall 3 in der Morgenspitze mit einer ausreichenden Verkehrsqualität abwickeln (QSV D). In der Abendspitze ergibt sich für den Linkseinbieger aus der Heinrich-Huppmann-Straße mit einer mittleren Wartezeit von rund 49s/Fz die für die Bewertung maßgebende mangelhafte Verkehrsqualität (QSV E). Gegenüber dem Prognose-0-Fall ergeben sich hier nur geringe Unterschiede. Die maßgebende mittlere Wartezeit liegt an der Grenze zu einer ausreichenden Verkehrsqualität. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.3** und **10.4** dargestellt.

St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße

Mit dem bestehenden Signalprogramm ergibt sich in der Morgenspitze eine gute (QSV B), in der Abendspitze eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). Mögliche Änderungen im Signalprogramm zur Verbesserung der Verkehrsqualität wurden nicht überprüft, da dies nur im Zusammenhang mit der bestehenden Koordination entlang der Nordtangente erfolgen kann. Die positiven Effekte der Koordination sind in den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnung nicht berücksichtigt. Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.5** und **10.6** dargestellt.

St 2271/ Richthofenstraße

Für die Berechnung der Leistungsfähigkeit wurde aufbauend auf dem skizzierten Signallageplan (**Anlage 1.9**) die Zwischenzeiten ermittelt und für eine Umlaufzeit von 90s ein Signalzeitenplan erstellt.

Mit den im Planfall 3 zu erwartenden Verkehrsbelastungen ergibt sich in der Morgen- und Abendspitze jeweils eine befriedigende Bewertung der Verkehrsqualität (QSV C). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.7** und **10.8** dargestellt.

Richthofenstraße/ Anbindung Ost

Mit den Verkehrsbelastungen des Planfalls 3 ergeben sich in der Morgen- und Abendspitzenstunde keine Veränderungen in der Bewertung der Verkehrsqualität. Die sehr gute Verkehrsqualität bleibt bestehen (QSV A). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.9** und **10.10** dargestellt.

Richthofenstraße/ Anbindung West

Mit den Verkehrsbelastungen des Planfalls 3 ergeben sich in der Morgen- und Abendspitzenstunde keine Veränderungen in der Bewertung der Verkehrsqualität. Die sehr gute Verkehrsqualität bleibt bestehen (QSV A). Die detaillierten Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung sind in der **Anlage 10.11** und **10.12** dargestellt.

3.5 Folgerung

Durch die Entwicklung des Gebietes „Alter Bahnhof Etwashausen - Gartenstadt“ wird die St 2272 (Nordtangente) mit zusätzlichem Verkehr belastet. Die bestehende Einmündung St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße besitzt dabei schon im Prognose-0-Fall eine Verkehrsqualität, die direkt an der Grenze zu einer mangelhaften Bewertung liegt. Eine Änderung der Betriebsform des Knotenpunktes (Lichtsignalanlage oder Kreisverkehrsplatz) ist hier auf Grund der Koordinierung entlang der St 2272 nicht möglich. Dies gilt auch für den Knoten St 2272/ Lochweg. Es ist eine Lösung zu finden, in der der Knotenpunkt St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße mit möglichst wenig zusätzlichem Verkehr belastet wird.

Im Planfall 1 tritt an der Einmündung St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße der meiste Neuverkehr auf. Durch die Rechtsabbiegespur im Planfall 2 wird dagegen das Linkseinbiegen aus der Heinrich-Huppmann-Straße vereinfacht, da die Fahrzeuge auf der Rechtsabbiegespur beim Einbiegen nicht mehr zu beachten sind und der Geradeausstrom sich hierdurch verringert.

Die wenigsten zusätzlichen Fahrzeuge sind im Planfall 3 zu erwarten. Hier entfällt am relevanten Knotenpunkt der Quellverkehr aus dem Entwicklungsgebiet in Fahrtrichtung Westen. Dieser wird über die Richthofenstraße geführt und fährt erst an der Kreuzung mit der Heinrich-Fehrer-Straße in die Nordtangente ein.

Insgesamt erscheint dabei die Gesamtbewertung QSV E in der Abendspitze hinnehmbar. Zwar liegt der rechnerische Wert für die maßgebende mittlere Wartezeit leicht über dem schon im Prognose-0-Fall erreichten Grenzwert von 45s/Fz. Dies bedeutet nach HBS bewertungstechnisch zwar eine mangelnde Verkehrsqualität (nur für den Linkseinbieger aus der Heinrich-Huppmann-Straße), aber nicht auch

eine mangelnde Leistungsfähigkeit. Diese ist unter Berücksichtigung des ungünstigen Belastungsansatzes sowie der Fahrzeugankunftsverteilung aus der Koordination weitgehend gegeben.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne

- Anlage 1.1:** Bestandslageplan
- Anlage 1.2:** Planfall 1
- Anlage 1.3:** Planfall 2
- Anlage 1.4:** Planfall 3
- Anlage 1.5:** Knotenpunktsskizzen Nordtangente – Planfall 1
- Anlage 1.6:** Knotenpunktsskizzen Nordtangente – Planfall 2
- Anlage 1.7:** Knotenpunktsskizzen Nordtangente – Planfall 3
- Anlage 1.8:** Nordtangente/ Heinrich-Fehrer-Straße – Signallageplan
- Anlage 1.9:** Knotenpunktsskizze St 2271/ Richthofenstraße
- Anlage 1.10:** Verkehrsverteilung Planfall 3

Anlage 2: Verkehrsbelastungen – Prognose-0-Fall

- Anlage 2.1:** Nordtangente (St 2272)
- Anlage 2.2:** Richthofenstraße

Anlage 3: Verkehrserzeugung

- Anlage 3.1:** Wohneinheiten
- Anlage 3.2:** Gastronomie

Anlage 4: Verkehrsbelastungen – Planfall 1

- Anlage 4.1:** Nordtangente (St 2272) – Morgenspitze
- Anlage 4.2:** Nordtangente (St 2272) – Nachmittagsspitze

Anlage 5: Verkehrsbelastungen – Planfall 2

- Anlage 5.1:** Nordtangente (St 2272) – Morgenspitze
- Anlage 5.2:** Nordtangente (St 2272) – Nachmittagsspitze

Anlage 6: Verkehrsbelastungen – Planfall 3

- Anlage 6.1:** Nordtangente (St 2272)
- Anlage 6.2:** Richthofenstraße

Anlage 7: Leistungsfähigkeitsberechnung Prognose-0-Fall

- Anlage 7.1:** St 2272/ Lochweg - Morgenspitze
- Anlage 7.2:** St 2272/ Lochweg - Nachmittagsspitze
- Anlage 7.3:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Morgenspitze
- Anlage 7.4:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze
- Anlage 7.5:** St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße - Morgenspitze
- Anlage 7.6:** St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße - Nachmittagsspitze

- Anlage 7.7:** Richthofenstraße/ Anbindung Ost - Morgenspitze
- Anlage 7.8:** Richthofenstraße/ Anbindung Ost - Nachmittagsspitze
- Anlage 7.9:** Richthofenstraße/ Anbindung West - Morgenspitze
- Anlage 7.10:** Richthofenstraße/ Anbindung West - Nachmittagsspitze

Anlage 8: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 1

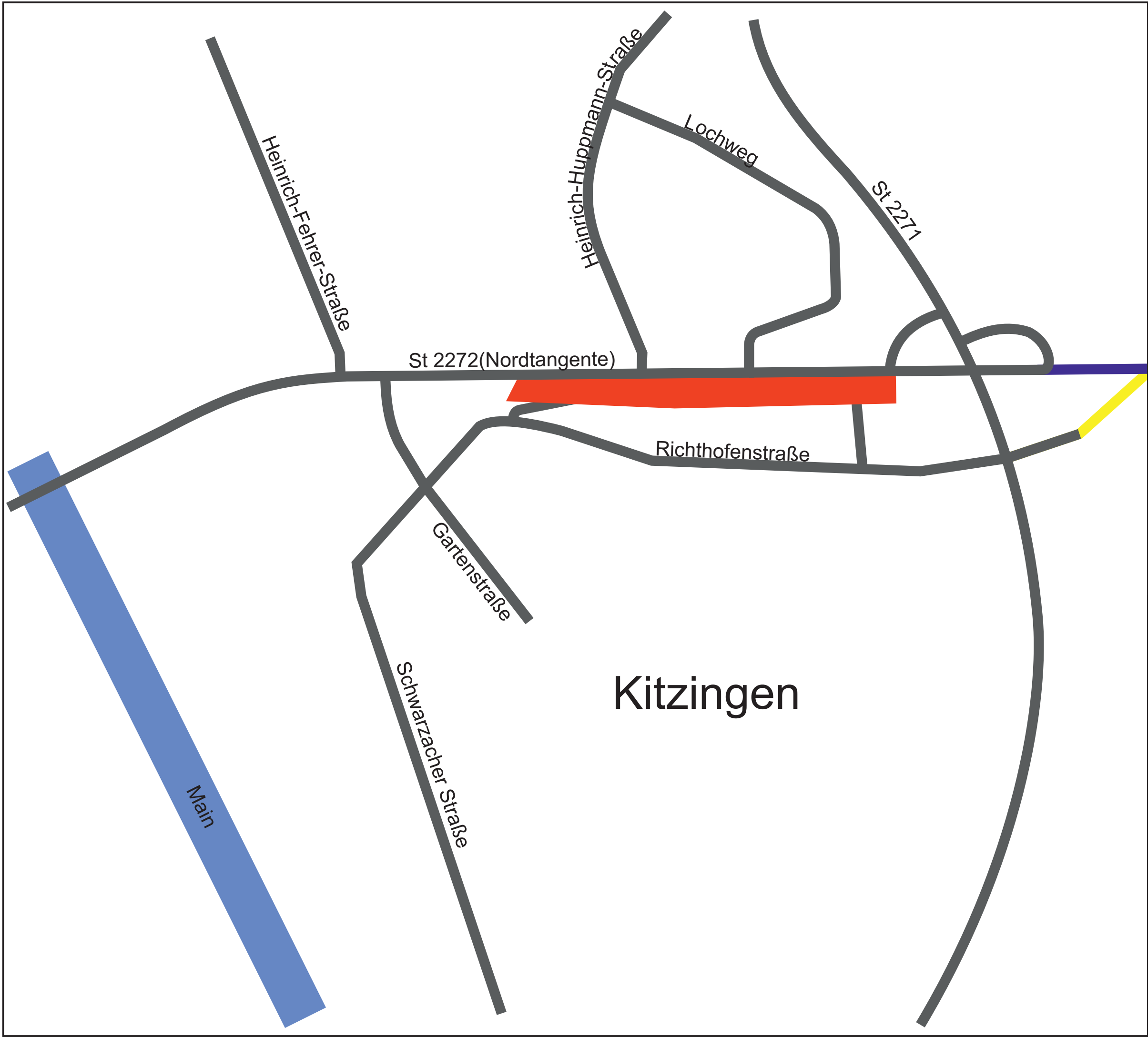
- Anlage 8.1:** St 2272/ Lochweg - Morgenspitze
- Anlage 8.2:** St 2272/ Lochweg - Nachmittagsspitze
- Anlage 8.3:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Morgenspitze
- Anlage 8.4:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze

Anlage 9: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 2

- Anlage 9.1:** St 2272/ Lochweg - Morgenspitze
- Anlage 9.2:** St 2272/ Lochweg - Nachmittagsspitze
- Anlage 9.3:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Morgenspitze
- Anlage 9.4:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze

Anlage 10: Leistungsfähigkeitsberechnung Planfall 3

- Anlage 10.1:** St 2272/ Lochweg - Morgenspitze
- Anlage 10.2:** St 2272/ Lochweg - Nachmittagsspitze
- Anlage 10.3:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Morgenspitze
- Anlage 10.4:** St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze
- Anlage 10.5:** St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße - Morgenspitze
- Anlage 10.6:** St 2272/ Heinrich-Fehrer-Straße - Nachmittagsspitze
- Anlage 10.7:** St 2271/ Richthofenstraße- Morgenspitze
- Anlage 10.8:** St 2271/ Richthofenstraße - Nachmittagsspitze
- Anlage 10.9:** Richthofenstraße/ Anbindung Ost- Morgenspitze
- Anlage 10.10:** Richthofenstraße/ Anbindung Ost - Nachmittagsspitze
- Anlage 10.11:** Richthofenstraße/ Anbindung West - Morgenspitze
- Anlage 10.12:** Richthofenstraße/ Anbindung West - Nachmittagsspitze



Entwicklungsgebiet

Straßenneubau

Straßenrückbau





Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

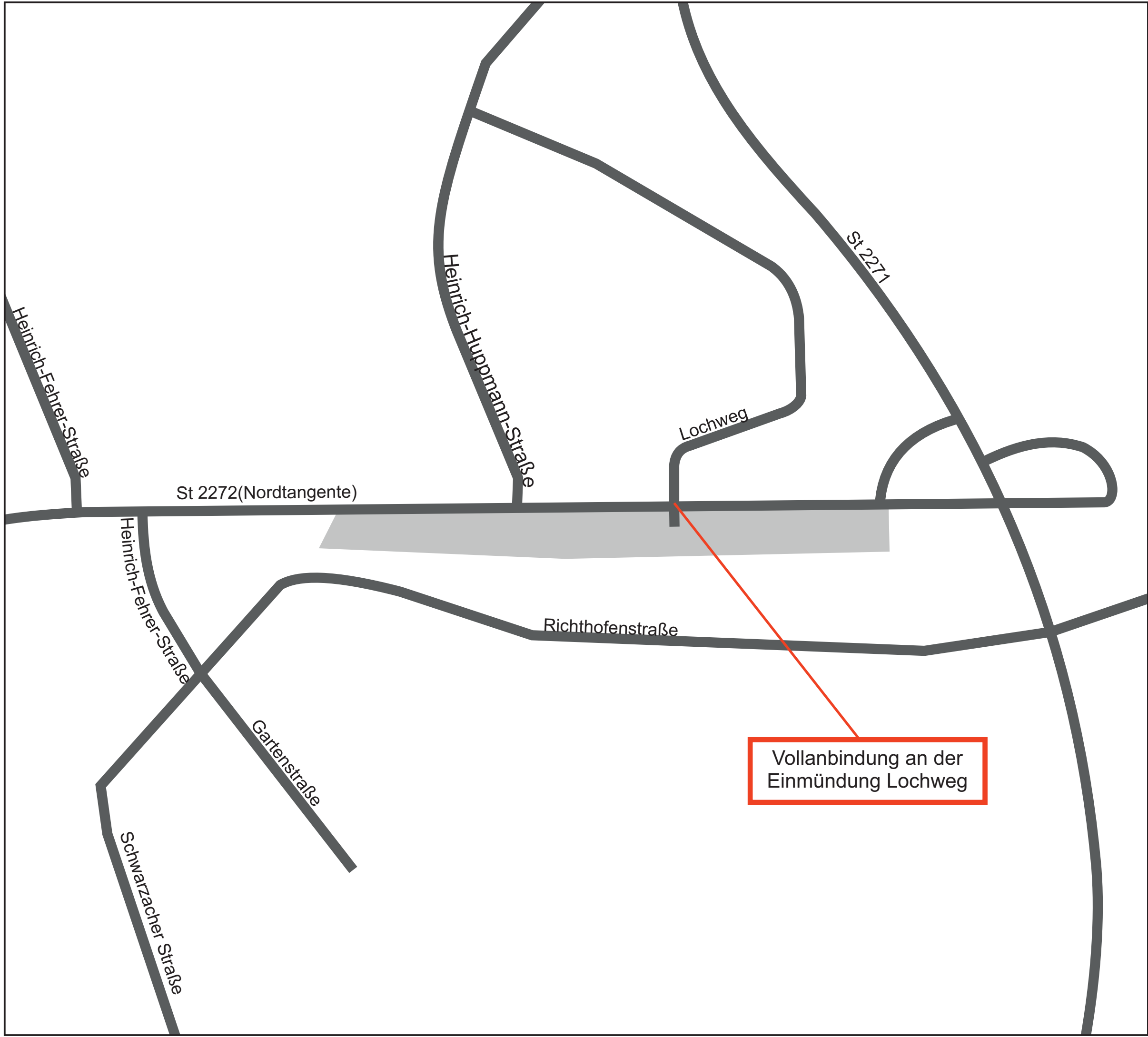
**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:

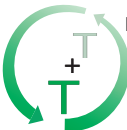
**Lagepläne
Bestandslageplan**

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 1.1	bearbeitet: Hofmann
Datum: Juni 2022	geprüft:
	ohne Maßstab



 Entwicklungsgebiet



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Lagepläne
Planfall 1

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 1.2

bearbeitet: Hofmann

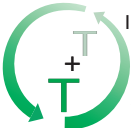
Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab



Entwicklungsgebiet



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:

**Lagepläne
Planfall 2**

Projekt-Nr.: 2020 780

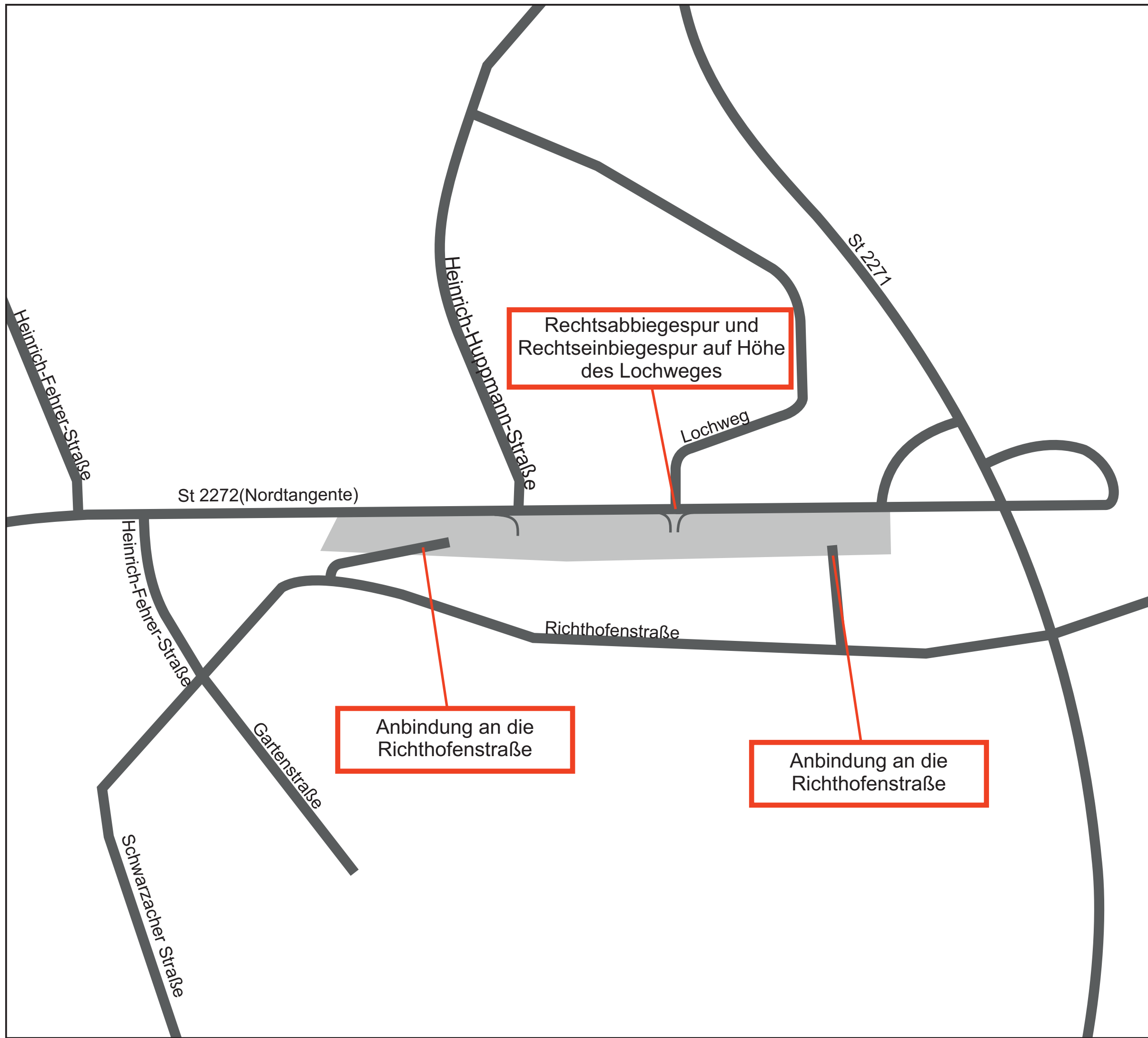
Anlage 1.3

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab



Entwicklungsgebiet





Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH

Im Steingrund 3, 63303 Dreieich

Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8

E-Mail: kontakt@tt-vm.de

Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

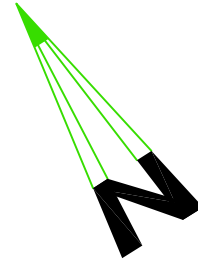
Planbezeichnung:

**Lagepläne
Planfall 3**

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 1.4	bearbeitet: Hofmann
Datum: Juni 2022	geprüft:
	ohne Maßstab

Planfall 1



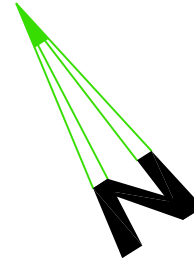
Lochweg

St 2272 (Nordtangente)

Heinrich-
Huppmann-
Straße

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2020 780		
		Datum	Name
	gemessen		
	bearbeitet	Aug. 2022	Hofmann
	geprüft		
Auftraggeber: ROSBO GmbH Sanderstraße 35 97070 Würzburg		Anlage : 1.5 Blatt Nr. : 1 Reg. Nr. :	
Projektbezeichnung: Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung "Neue Gartenstadt Etwashausen" in Kitzingen		Datum	Name
		gemessen	
		bearbeitet	
		geprüft	
		Lagepläne - Knotenpunktsskizzen Nordtangente - Planfall 1 Maßstab M 1 : 500	
Aufgestellt :		Geprüft :	
Gesehen :		Genehmigt :	

Planfall 2



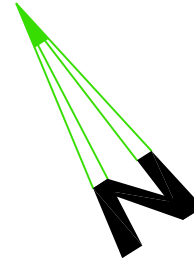
Lochweg

St 2272 (Nordtangente)

Heinrich-
Huppmann-
Straße

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmangement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2020 780		
		Datum	Name
	gemessen		
	bearbeitet	Aug. 2022	Hofmann
	geprüft		
Auftraggeber:		Anlage : 1.6	
ROSBO GmbH		Blatt Nr. : 1	
Sanderstraße 35		Reg. Nr. :	
97070 Würzburg		Datum	Name
Projektbezeichnung:		gemessen	
Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung		bearbeitet	
"Neue Gartenstadt Etwashausen"		geprüft	
in Kitzingen		Lagepläne - Knotenpunktsskizzen	
		Nordtangente - Planfall 2	
		Maßstab M 1 : 500	
Aufgestellt :		Geprüft :	
Gesehen :		Genehmigt :	

Planfall 3

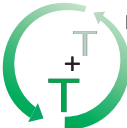
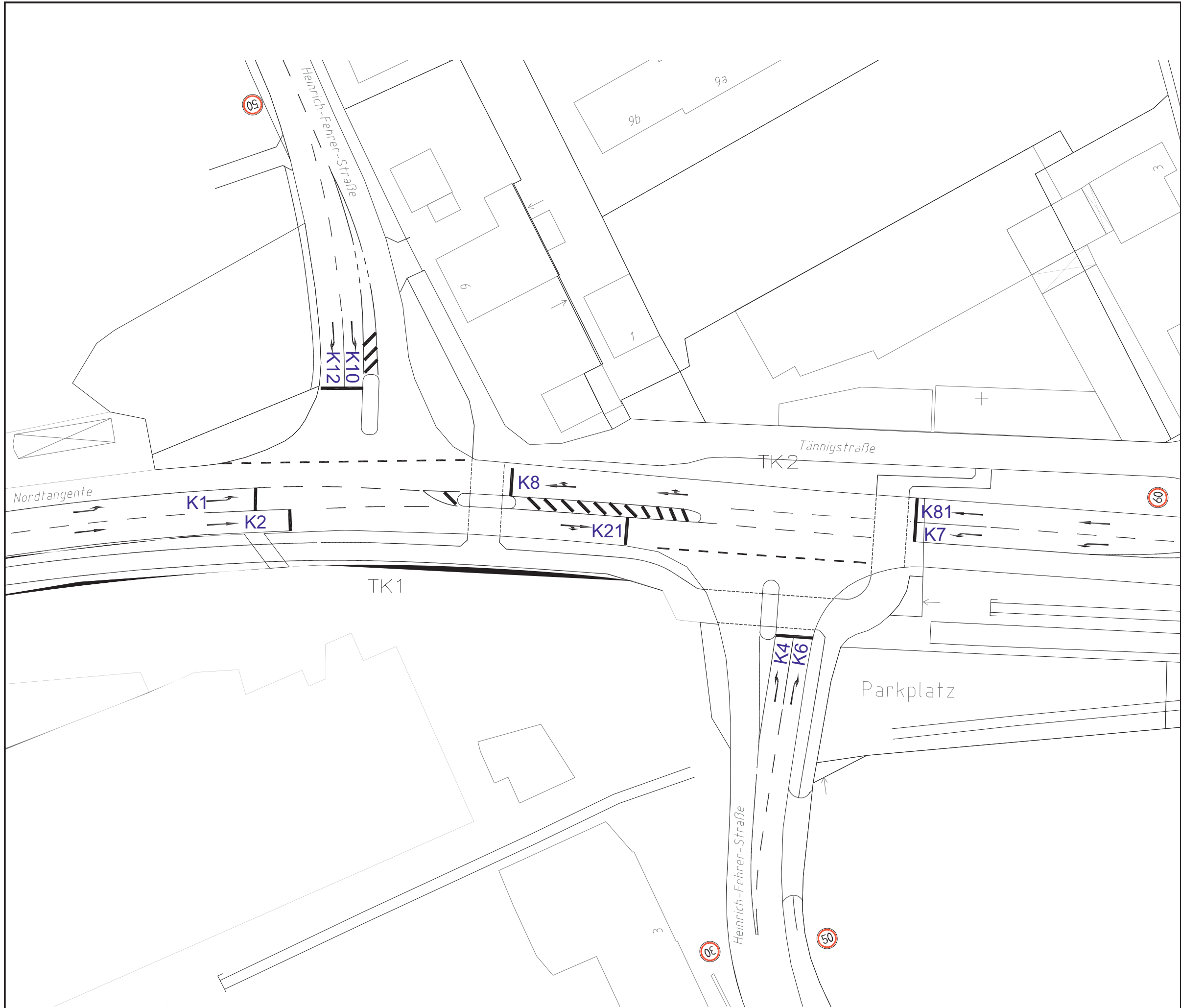


Lochweg

St 2272 (Nordtangente)

Heinrich-
Huppmann-
Straße

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2020 780		
		Datum	Name
	gemessen		
	bearbeitet	Aug. 2022	Hofmann
	geprüft		
Auftraggeber:		Anlage : 1.7	
ROSBO GmbH		Blatt Nr. : 1	
Sanderstraße 35		Reg. Nr. :	
97070 Würzburg		Datum	Name
Projektbezeichnung:	gemessen		
Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung	bearbeitet		
"Neue Gartenstadt Etwashausen"	geprüft		
in Kitzingen	Lagepläne - Knotenpunktsskizzen		
	Nordtangente - Planfall 3		
	Maßstab M 1 : 500		
Aufgestellt :		Geprüft :	
Gesehen :		Genehmigt :	



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:

**Lagepläne - Nordtangente/
Heinrich-Fehrer-Straße - Signallageplan**

Projekt-Nr.: 2020 780

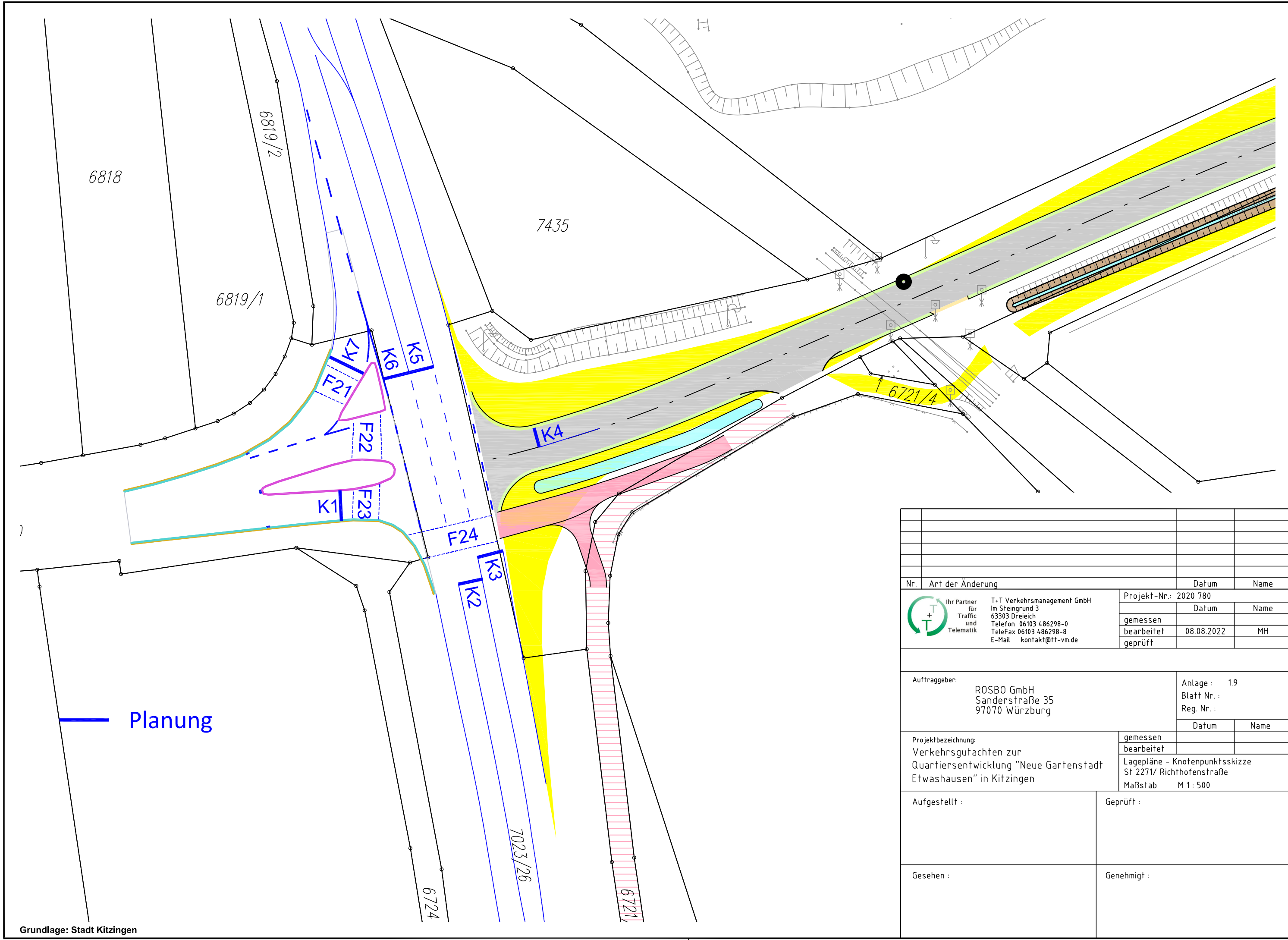
Anlage 1.8

bearbeitet: Hofmann

Datum: Aug. 2022

geprüft:

ohne Maßstab



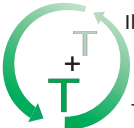
Nr.		Art der Änderung	Datum
			Name
 Ihr Partner für Traffic und Telematik		Projekt-Nr.: 2020 780	
			Datum
			Name
T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3 63303 Dreieich Telefon 06103 486298-0 TeleFax 06103 486298-8 E-Mail kontakt@tt-vm.de		gemessen	
		bearbeitet	08.08.2022
		geprüft	MH
Auftraggeber: ROSBO GmbH Sanderstraße 35 97070 Würzburg		Anlage :	1.9
		Blatt Nr. :	
		Reg. Nr. :	
Projektbezeichnung: Verkehrsgutachten zur Quartiersentwicklung "Neue Gartenstadt Etwashausen" in Kitzingen		Datum	
		Name	
		gemessen	
		bearbeitet	
		Lagepläne - Knotenpunktsskizze St 2271/ Richthofenstraße	
		Maßstab M 1 : 500	
Aufgestellt :		Geprüft :	
Gesehen :		Genehmigt :	



 Entwicklungsgebiet

Anbindung Entwicklungsgebiet

-  Zufahrt von Osten
-  Zufahrt von Westen
-  Ausfahrt nach Osten
-  Ausfahrt nach Westen



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:
**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartensstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:
**Lagepläne
Verkehrsverteilung Planfall 3**

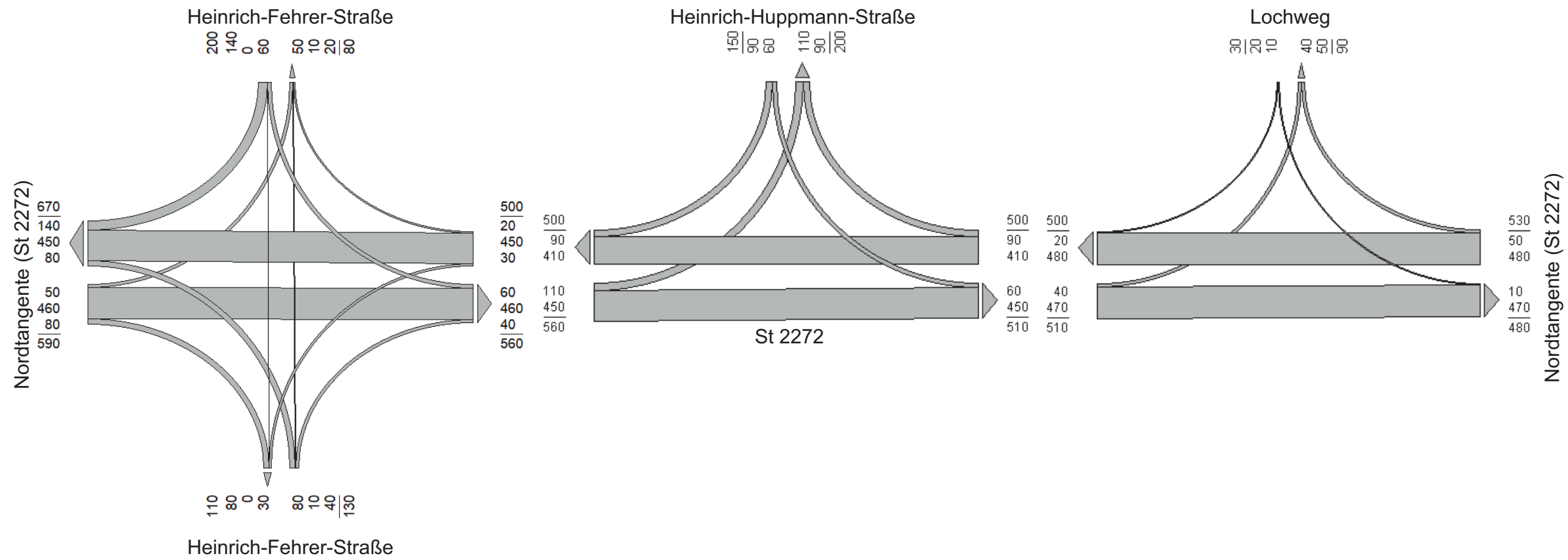
Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 1.10 bearbeitet: Hofmann

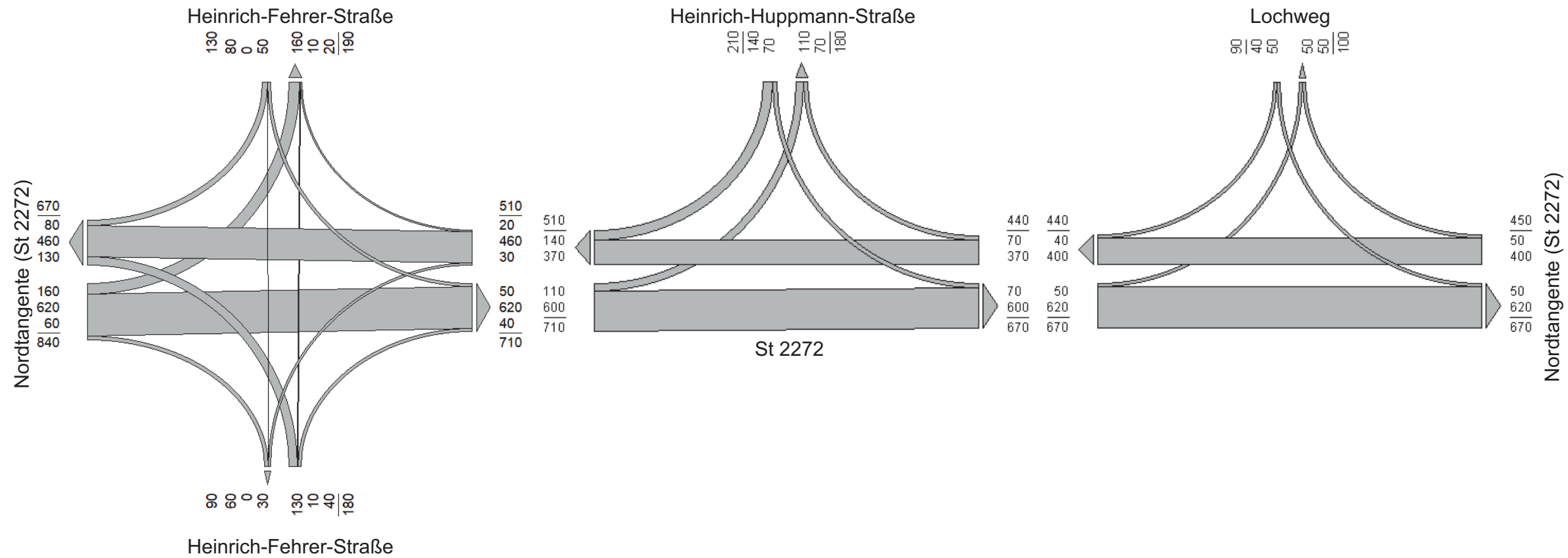
Datum: Aug. 2022 geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:
**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:
**Verkehrsbelastungen - Prognose-0-Fall
Nordtangente (St 2272)**

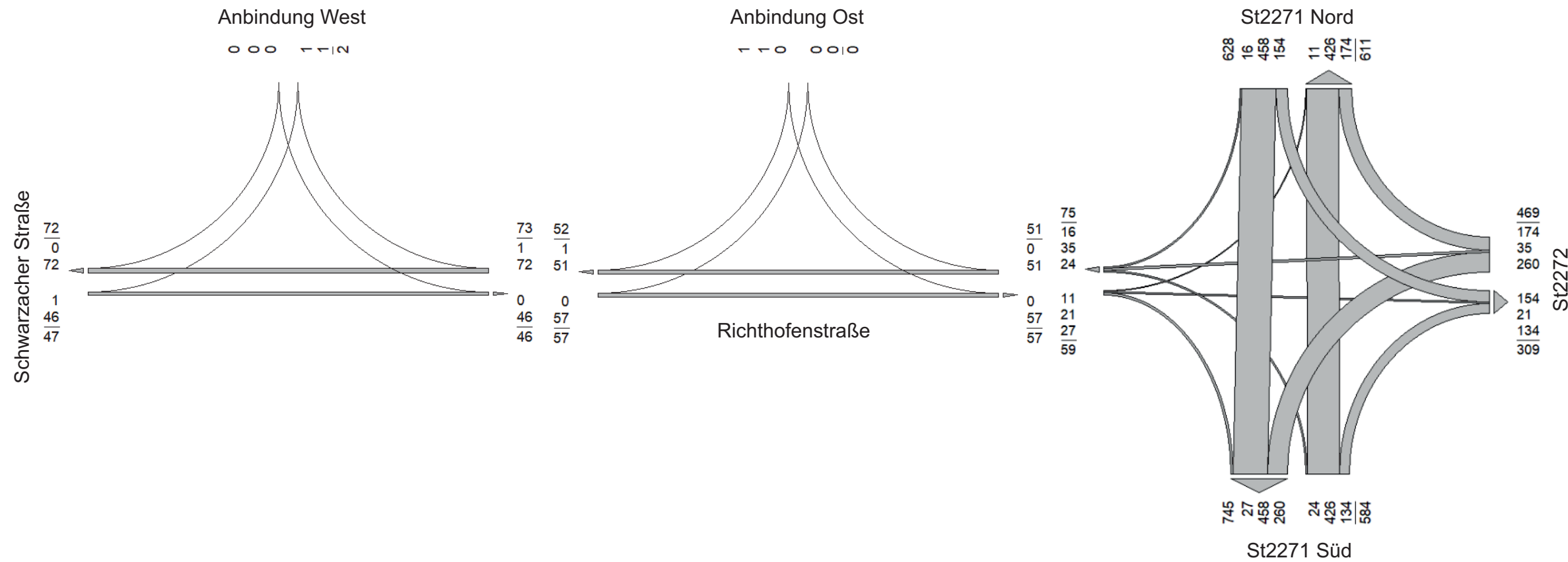
Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 2.1 bearbeitet: Hofmann

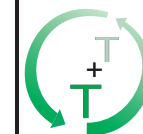
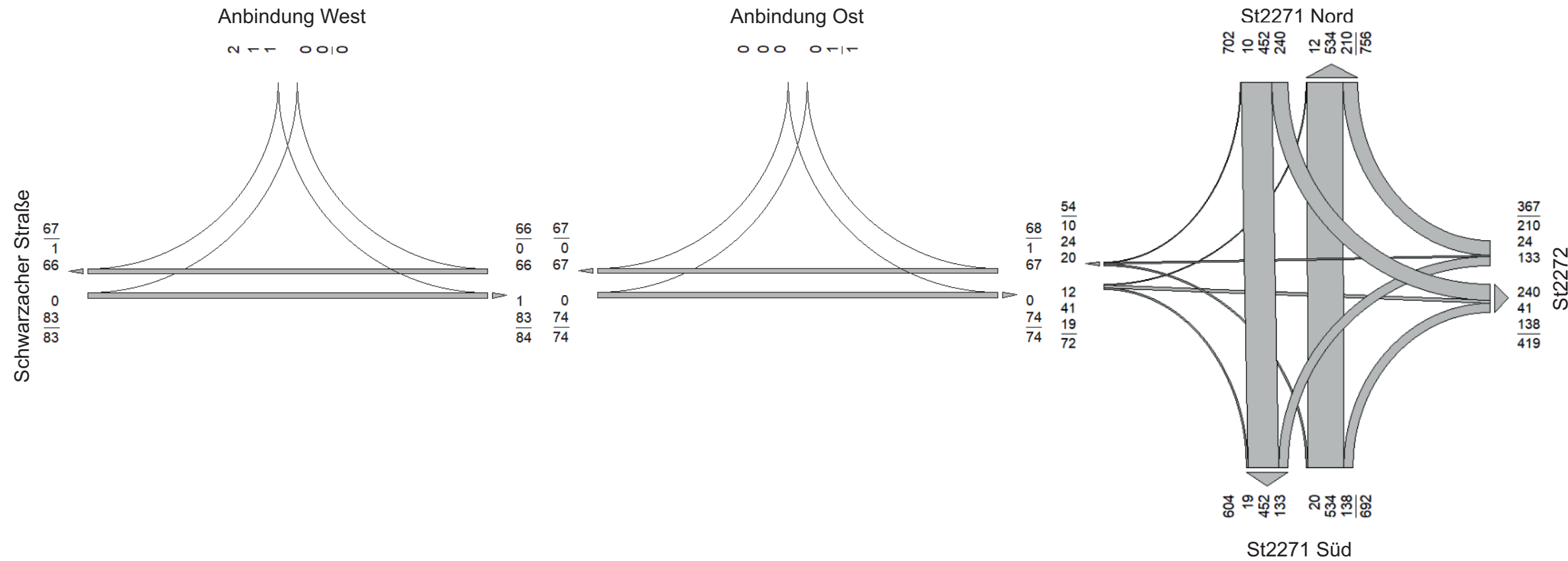
Datum: Juli 2022 geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Abendspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

**Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen**

Planbezeichnung:

**Verkehrsbelastungen - Prognose-0-Fall
Richthofenstraße**

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 2.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Wohneinheiten

Wohneinheiten	Anzahl	218
	Einwohner/ WE	1,7
Besucherverkehr		5,0%
MIV-Anteil		70,0%
Besetzungsgrad		1,2

[Anteil an Wegen der Bewohner]

Wege

	Anzahl	Wegehäufigkeit / d	Wege / d	Kfz-Wege / d
Bewohner	371	3,5	1.299	758
Besucher	-	2,0	65	38
Wirtschaftsverkehr (SV)	5	2,0	10	10
Wege gesamt	-	-	1.374	806

Kfz-Fahrten

	Quellverkehr [Kfz-Fahren / d]	Zielverkehr [Kfz-Fahren / d]	Fahrten/d
Bewohner	379	379	758
Besucher	19	19	38
Wirtschaftsverkehr (SV)	5	5	10
Wege Kfz/ 24h gesamt	403	403	806

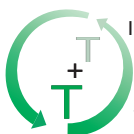
Morgenspitzenstunde (07:15 - 08:15 Uhr)

	Quell-/ Zielverkehr Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Bewohner	379	12,50%	47	2,10%	8
Besucher	19	3,10%	1	2,80%	1
Wirtschaftsverkehr (SV)	5	5,20%	0	8,60%	0
Wege Kfz gesamt	806	-	48	-	9

Abendspitzenstunde (16:30 - 17:30 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Bewohner	379	6,80%	26	13,9%	53
Besucher	19	6,40%	1	9,0%	2
Wirtschaftsverkehr (SV)	5	7,90%	0	5,9%	0
Wege Kfz gesamt	403	-	27	-	55

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung
Wohneinheiten

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 3.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Gewerbefläche

MIV-Anteil:	70%	(für Beschäftigte)
	70%	(für Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	90%	(für Beschäftigte)
Pkw-Besetzungsgrad:	1,10	(für Beschäftigte)
	1,80	(für Besucher/ Kunden)
Wegehäufigkeit:	3,0	(für Beschäftigte)
	2,0	(für Besucher/ Kunden/ Wirtschaftsverkehr)

Nutzung

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung [%]	[m²]	Beschäftigte pro 100m²	Besucher und Kunden pro Beschäftigten
Gastronomie	100	1.395	2	20
Summe	100,00	1.395		

Kunden/ Besucher/ Beschäftigte/ Lieferungen

	Beschäftigte	Besucher/ Kunden	Wirtschaftsverkehr
Gastronomie	28	560	2
Summe	28	560	2

Kfz-Fahrten

	Beschäftigte [Kfz-Fahrten / d]	Besucher/ Kunden [Kfz-Fahrten / d]	Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten / d]
Gastronomie	48	436	4
Summe	48	436	4

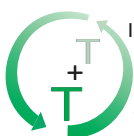
Morgenspitzenstunde (07:15 - 08:15 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	48	0,00%	0	7,00%	2
Besucher/ Kunden	436	0,00%	0	0,00%	0
Wirtschaftsverkehr	4	12,00%	0	15,00%	0
Wege Kfz gesamt	488	-	0	-	2

Abendspitzenstunde (16:30 - 17:30 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Beschäftigte	48	6,00%	1	50,0%	12
Besucher/ Kunden	436	2,00%	4	9,5%	21
Wirtschaftsverkehr	4	1,00%	0	0,5%	0
Wege Kfz gesamt	488	-	5	-	33

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung
Gastronomie

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 3.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Heinrich-Huppmann-Straße

150
90
90
110
90
200

Lochweg

30
20
10
0
40
50
60

St 2272

529 90 439 110 457 567

529 90 439 60 457 517

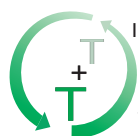
529 20 480 29 40 470 7 517

St 2272

534 50 480 4 10 470 19 499

Anbindung Ost

11
7
0
4
29
0
19
48



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 1
Nordtangente (St 2272)
Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 4.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Nachmittagsspitze [Kfz/h]



Heinrich-Huppmann-Straße

210
140
70
110
70
180

529
140
389
110
653
763

St 2272

Lochweg

90
40
50
50
0
50
100

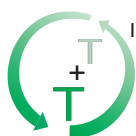
459
40
400
19
50
620
53
723

St 2272

485
50
400
35
50
620
13
683

Anbindung Ost

88
53
35
0
19
13
32



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 1
Nordtangente (St 2272)
Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 4.2

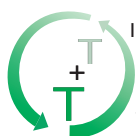
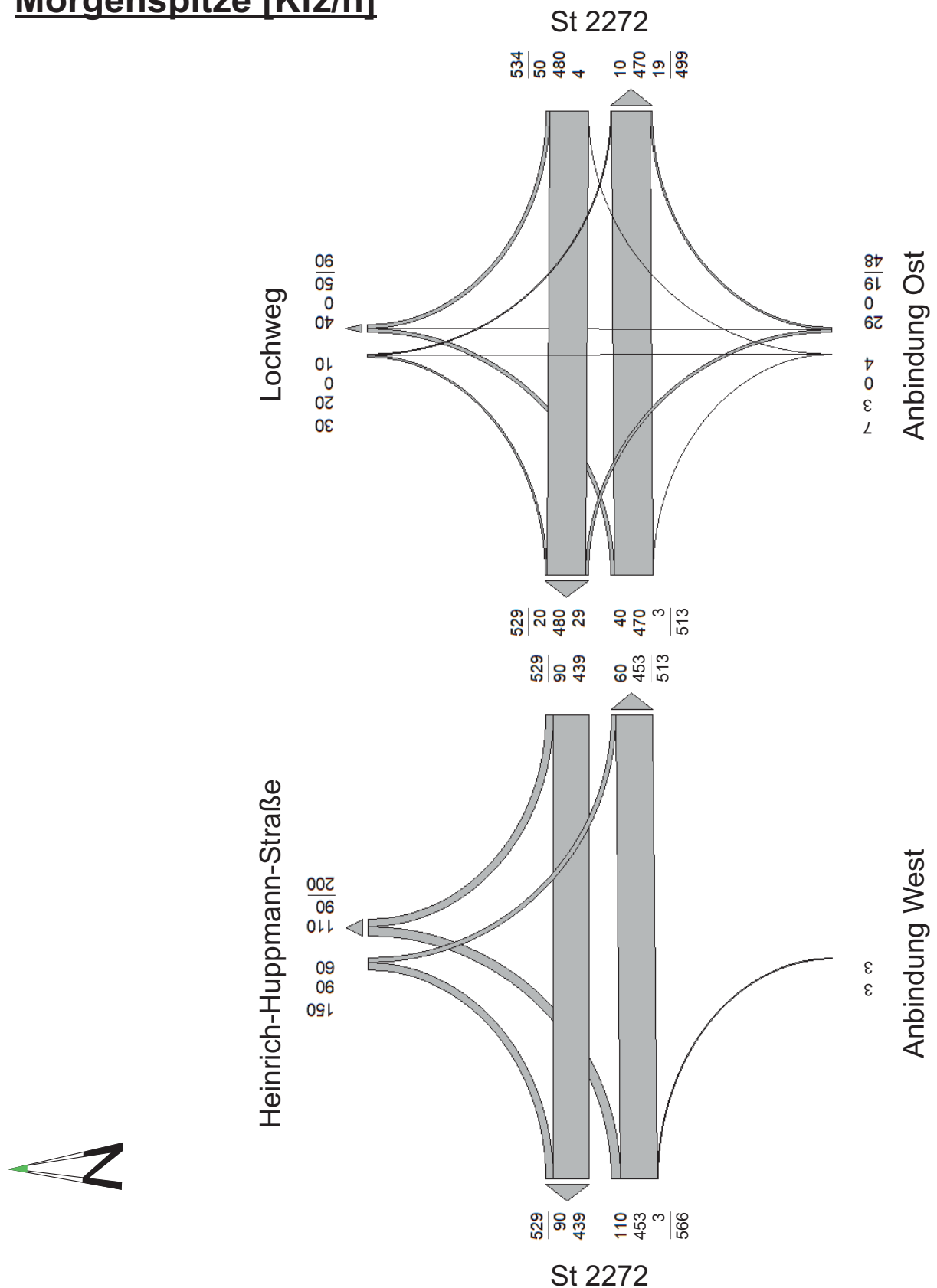
bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 2
Nordtangente (St 2272)
Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 5.1

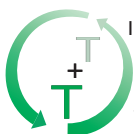
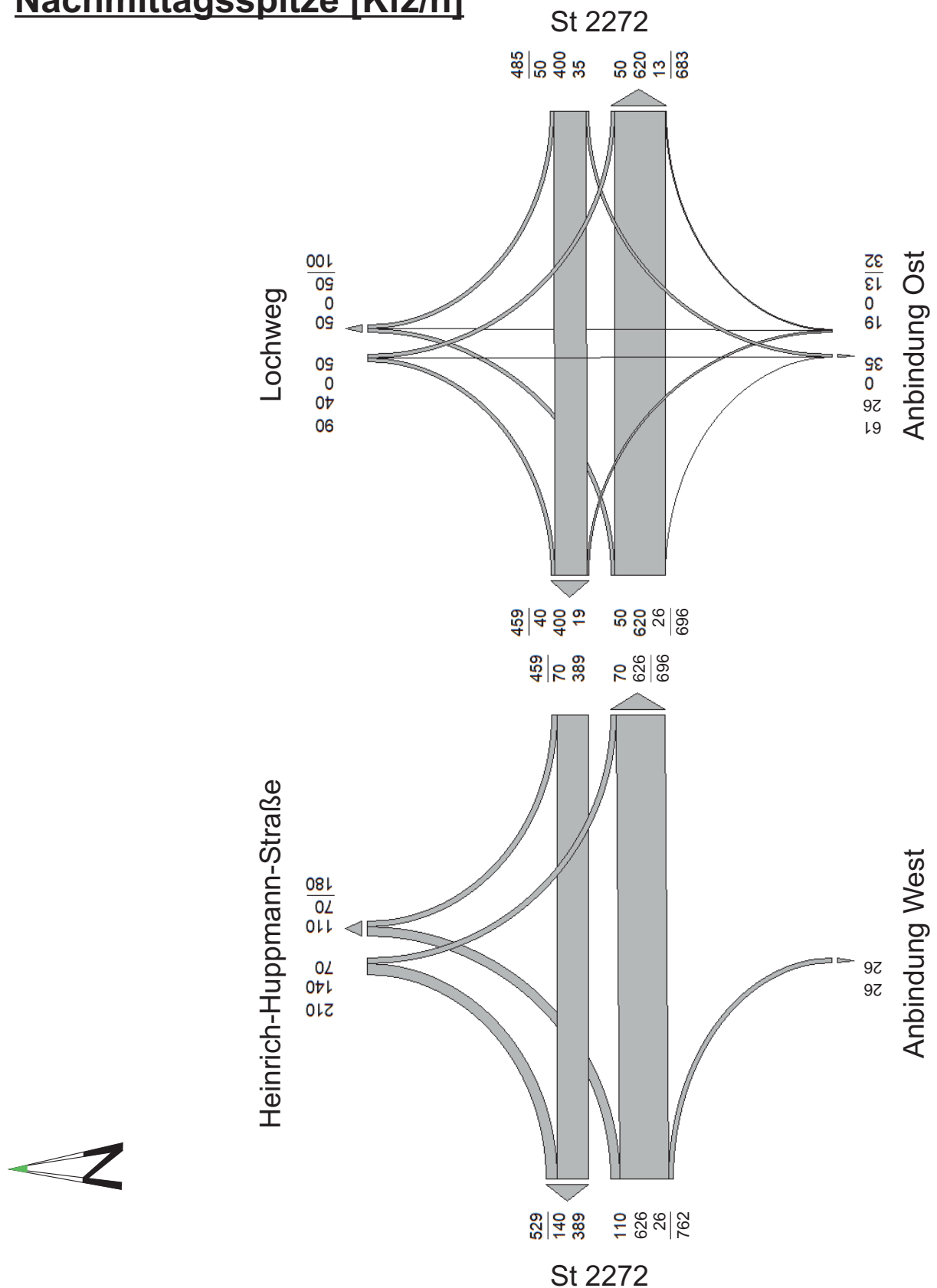
bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Nachmittagsspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 2
Nordtangente (St 2272)
Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 5.2

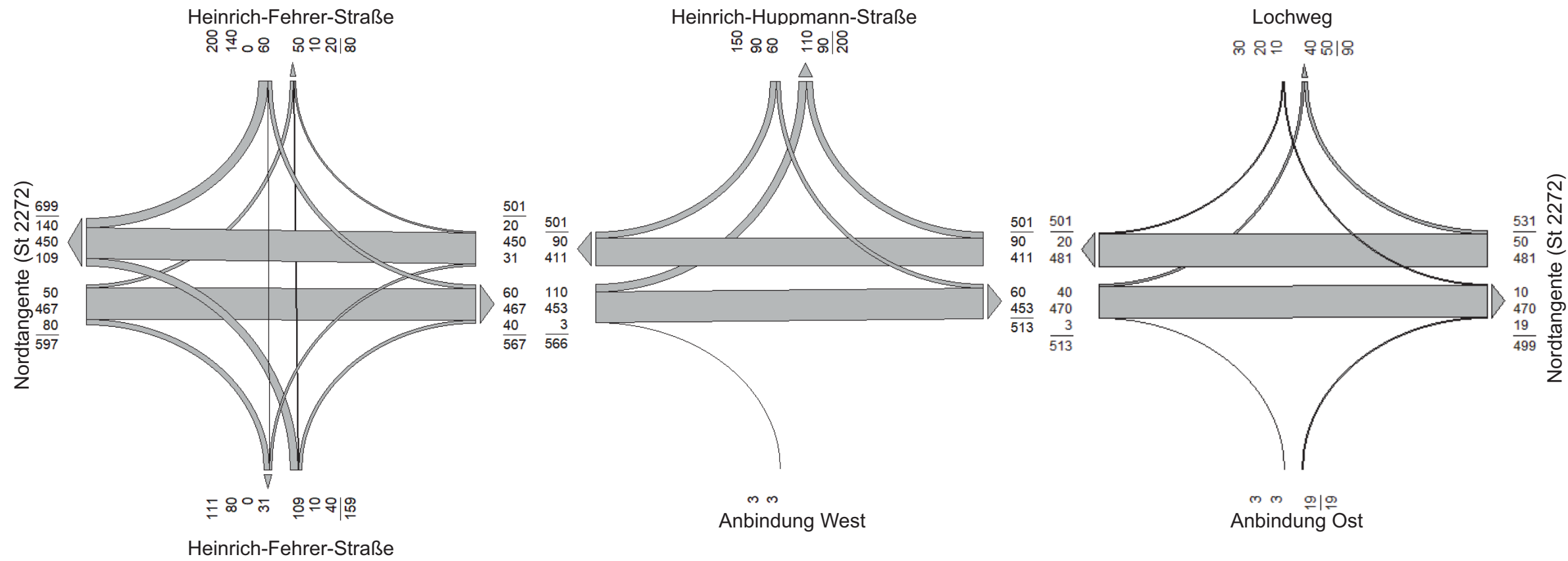
bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

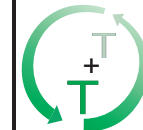
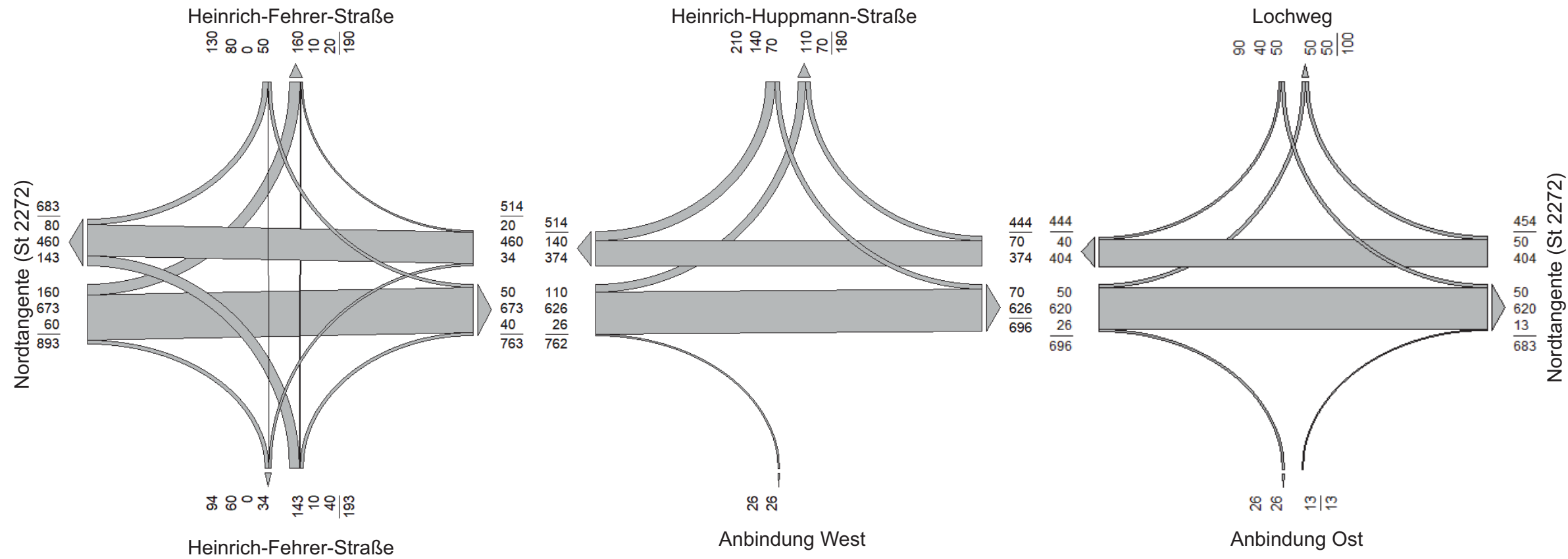
geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Nachmittagsspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 3
Nordtangente (St 2272)

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 6.1

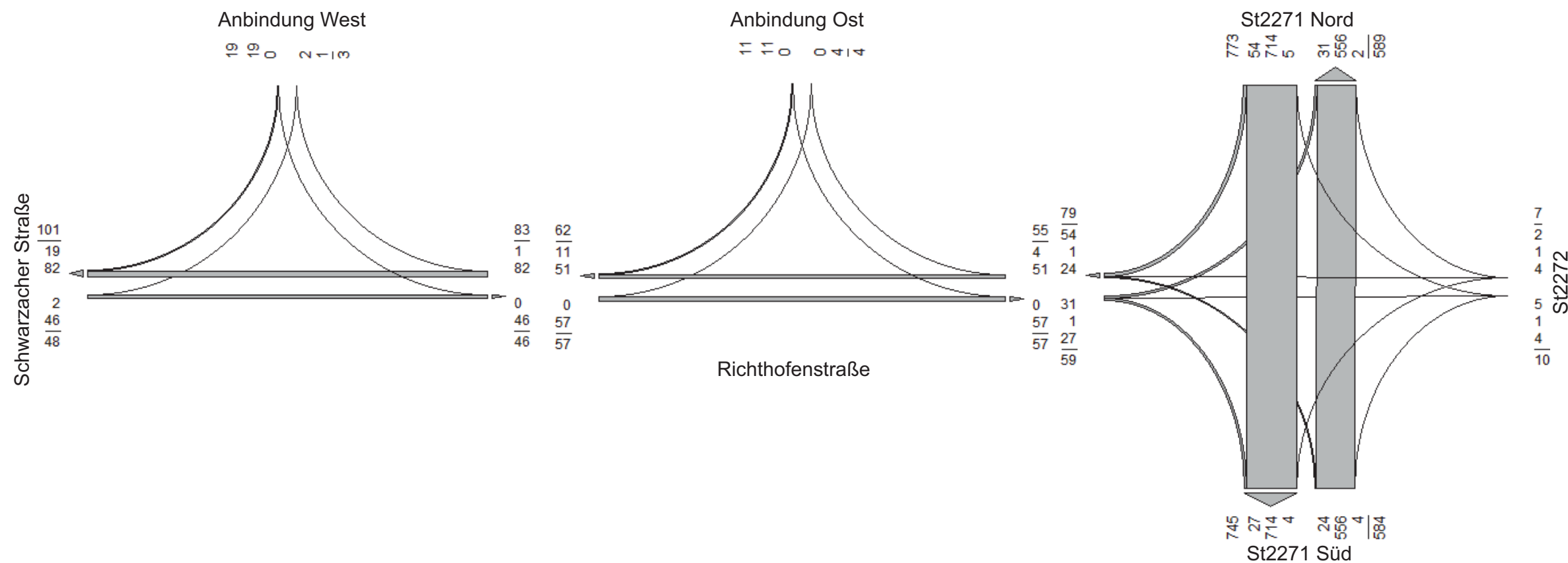
bearbeitet: Hofmann

Datum: Aug. 2022

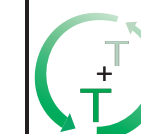
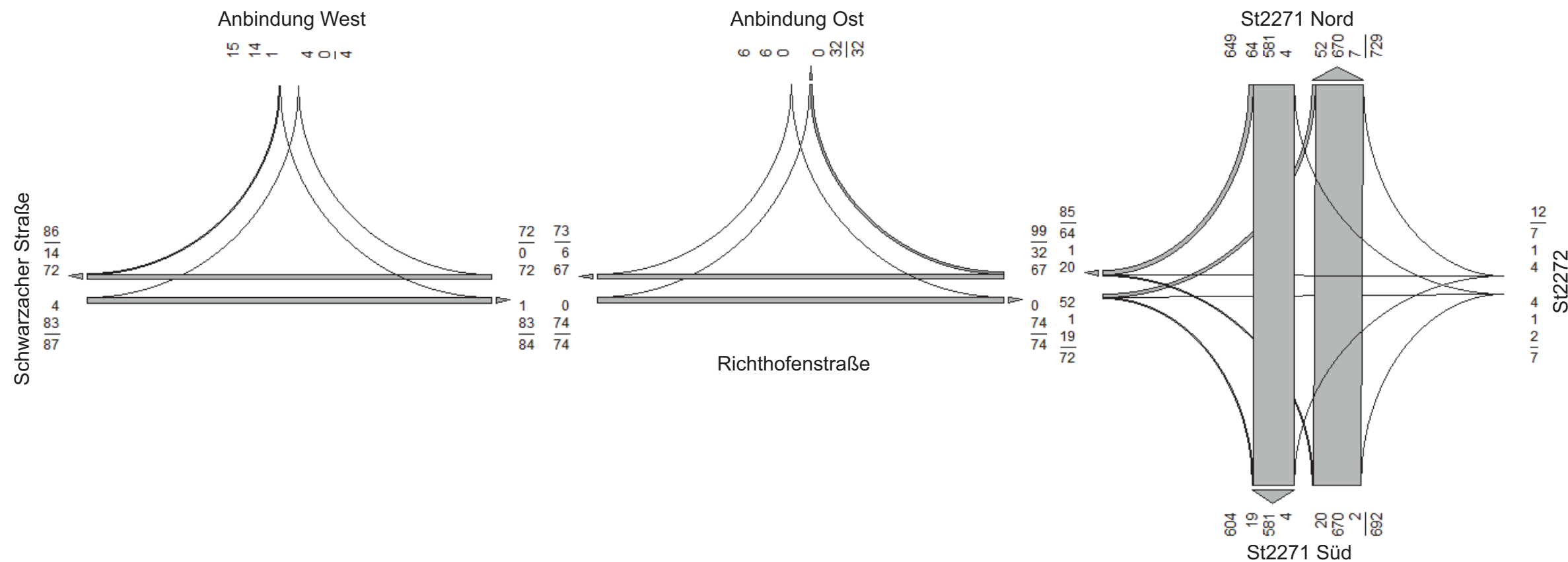
geprüft:

ohne Maßstab

Morgenspitze [Kfz/h]



Nachmittagsspitze [Kfz/h]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsgutachten zur
Quartiersentwicklung „Neue
Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Verkehrsbelastungen - Planfall 3
Richthofenstraße

Projekt-Nr.: 2020 782

Anlage 6.2

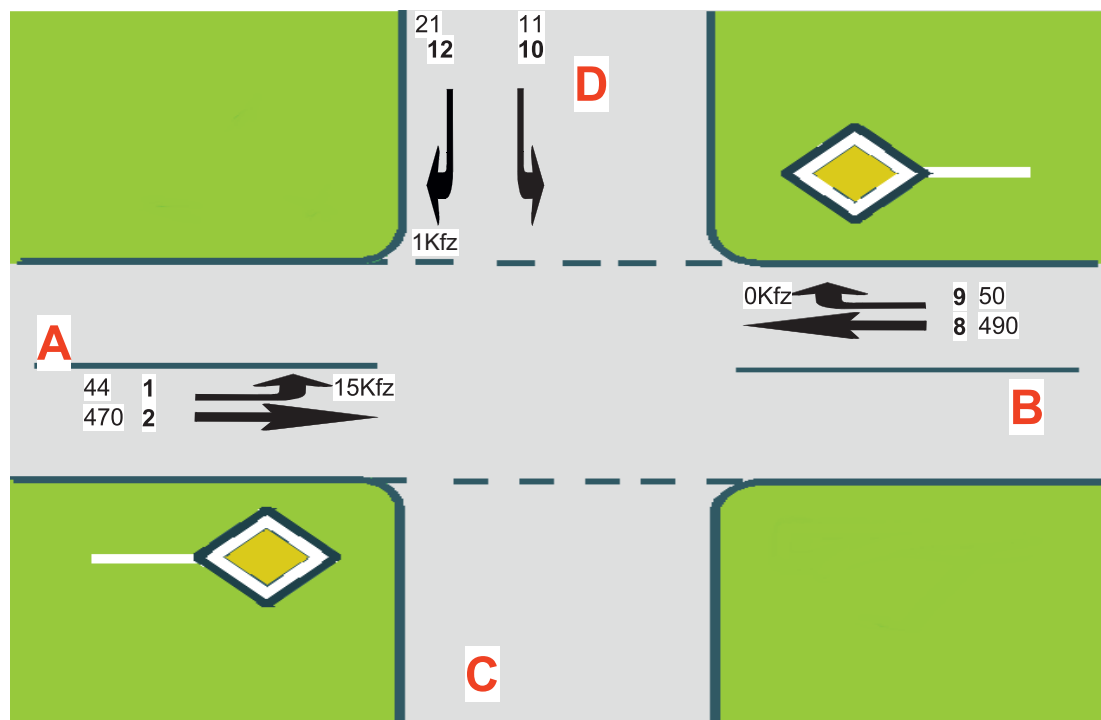
bearbeitet: Hofmann

Datum: Aug. 2022

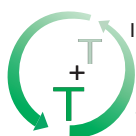
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,6	6,3	11,0	98,8	0,1	0	1	4	46	1,1	4	44	44	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	471	471	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	488	488	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	48	48	0	A
10	3,4	18,8	36,0	213,9	0,1	0	1	2	11	1,0	2	11	11	0	B
12	2,6	7,5	13,0	99,1	0,0	0	0	3	21	1,0	3	21	21	0	A
Sum	10,6	0,6		213,9	0,0			4		0,1	4	1082			



A=St 2272
C=
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Oktober 2020

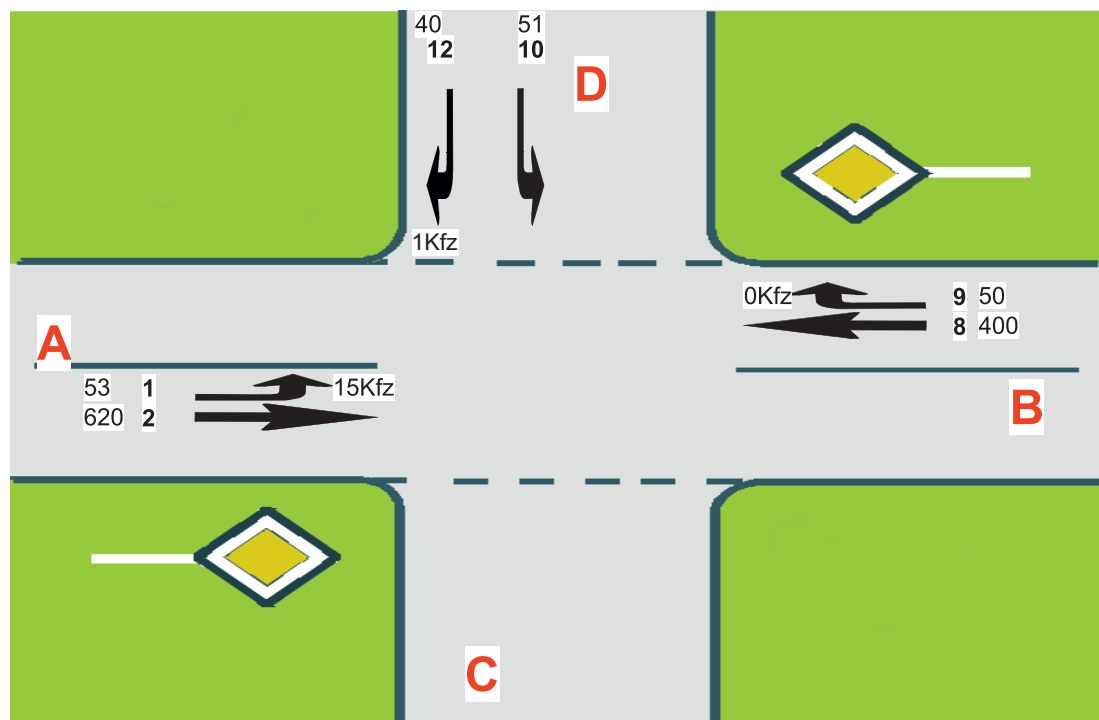
geprüft:

ohne Maßstab

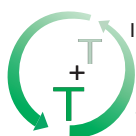
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Lochweg
Morgenspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,6	5,2	9,0	62,4	0,1	0	1	4	56	1,1	4	53	53	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	617	617	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	399	399	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	49	49	0	A
10	24,6	28,8	55,0	432,5	0,4	1	2	10	73	1,4	10	51	51	0	C
12	6,8	10,2	16,0	272,5	0,1	0	1	6	50	1,2	11	40	40	0	B
Sum	36,0	1,8		432,5	0,1			10		0,1	11	1210			



A=St 2272
C=
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: Oktober 2020

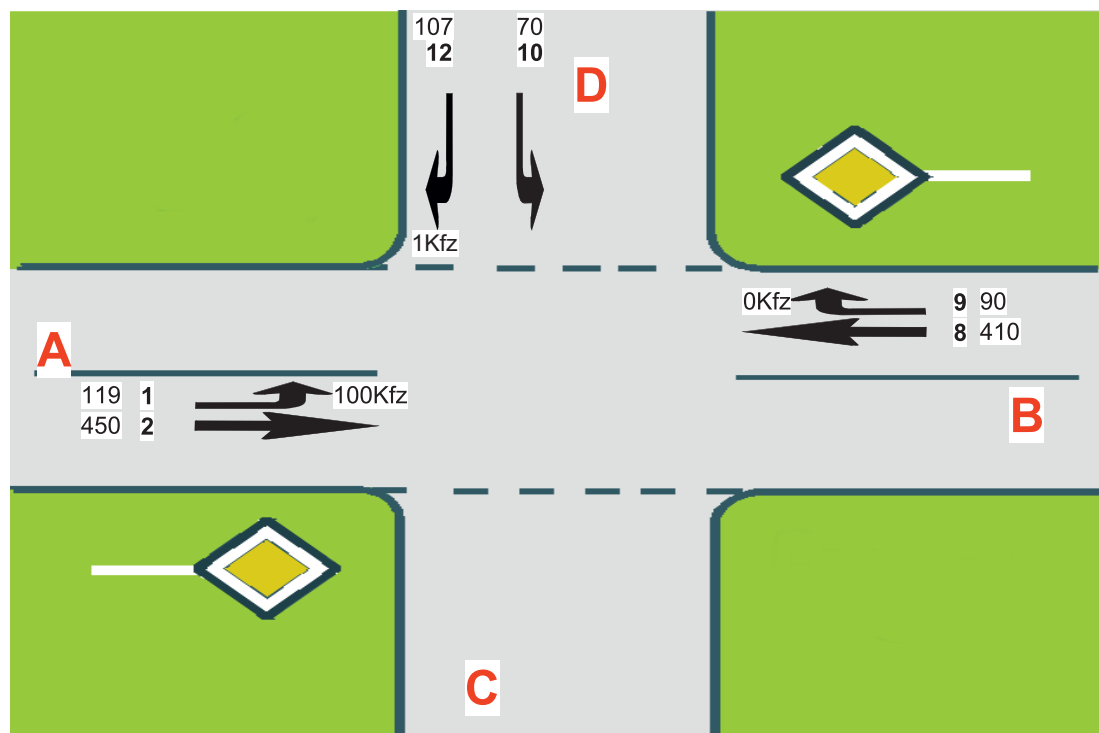
geprüft:

ohne Maßstab

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Lochweg
Nachmittagsspitze

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	12,2	6,2	10,0	68,1	0,2	1	1	5	139	1,2	5	119	119	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	451	451	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	408	408	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	89	89	0	A
10	38,0	32,9	61,0	432,2	0,6	1	3	10	123	1,8	23	69	68	1	D
12	27,9	15,8	23,0	420,5	0,5	1	2	20	179	1,7	23	106	106	0	B
Sum	78,2	3,8		432,2	0,2			20		0,4	23	1244			

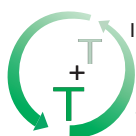


A=St 2272

C=

B=St 2272

D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Heinrich-
Huppmann-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.3

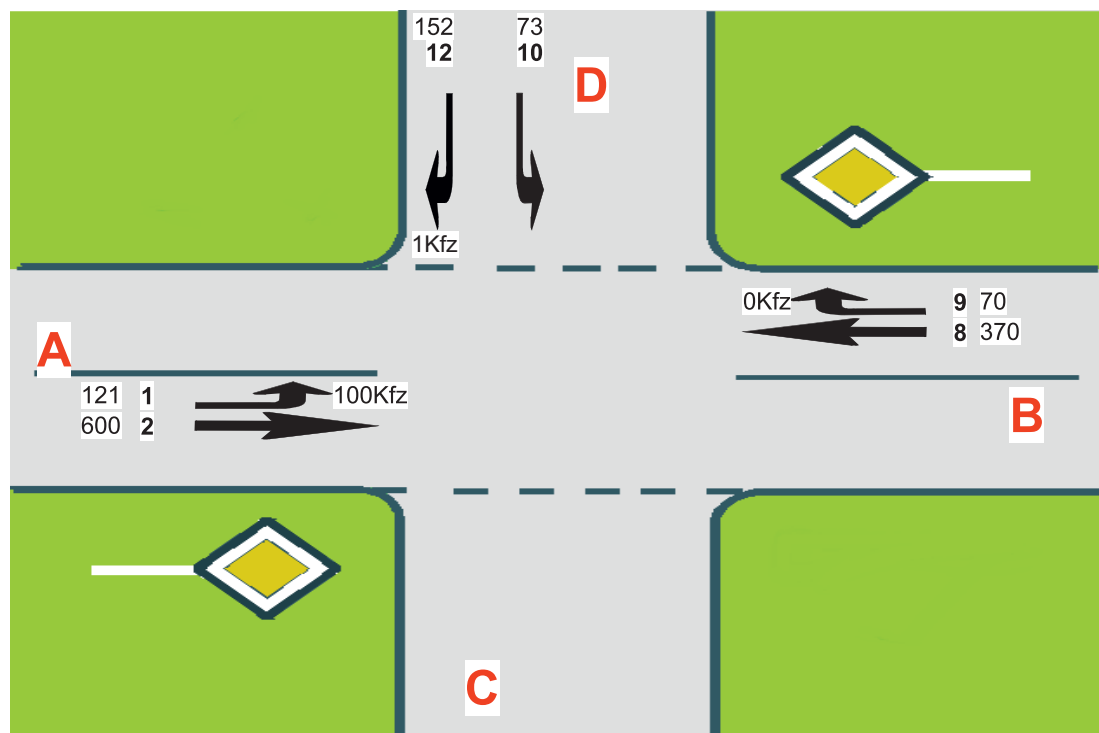
bearbeitet: Hofmann

Datum: Oktober 2020

geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	11,3	5,5	9,0	73,3	0,2	1	1	5	140	1,1	5	123	123	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	595	595	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	369	369	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	70	70	0	A
10	54,2	45,0	82,0	723,5	0,9	2	4	19	166	2,3	27	72	71	1	D
12	53,2	21,0	38,0	651,3	0,9	2	4	22	325	2,1	28	152	151	1	C
Sum	118,7	5,2		723,5	0,3			22		0,5	28	1381			

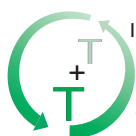


A=St 2272

C=

B=St 2272

D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Heinrich-
Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.4

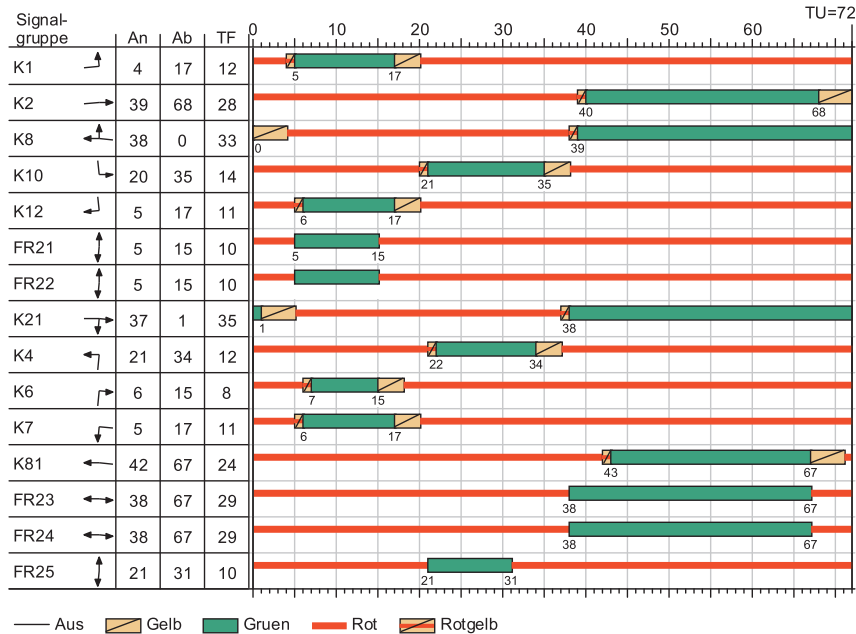
bearbeitet: Hofmann

Datum: Oktober 2020

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

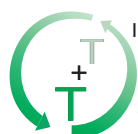


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	tw [s]	QSV [-]
1	2		K1	12	13	60	0,181	50	1,000	2,016	1786	323	6	0,103	0,946	2,591	15,546		-	0,155	25,992	B
	1		K2	28	29	44	0,403	540	10,800	1,800	2000	806	16	1,371	10,203	15,605	93,630		-	0,670	23,701	B
2	1		K12	11	12	61	0,167	140	2,800	2,016	1786	298	6	0,529	3,060	6,018	36,108		-	0,470	33,499	B
	2		K10	14	15	58	0,208	60	1,200	1,908	1887	392	8	0,101	1,083	2,843	17,058	30,000	-	0,153	24,252	B
3	1		K8	33	34	39	0,472	550	11,000	1,806	1993	941	19	0,890	8,908	13,956	83,736		-	0,584	17,260	A
4	1		K21	35	36	37	0,500	600	12,000	1,811	1988	994	20	0,980	9,576	14,810	88,860		-	0,604	16,443	A
5	2		K4	12	13	60	0,181	90	1,800	1,854	1942	352	7	0,195	1,741	3,973	23,838	15,000	x	0,256	27,315	B
	1		K6	8	9	64	0,125	40	0,800	2,016	1786	223	4	0,122	0,838	2,386	14,316		-	0,179	30,163	B
	1+2		K4, K6					130	2,600	1,904	1891	450	9	0,232	2,360	4,958	29,748		-	0,289	24,303	B
6	1		K81	24	25	48	0,347	470	9,400	1,800	2000	694	14	1,419	9,442	14,639	87,834		-	0,677	27,425	B
	2		K7	11	12	61	0,167	30	0,600	1,935	1860	311	6	0,059	0,567	1,840	11,040		-	0,096	26,070	B
Knotenpunktssummen:								2570				4982										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,571	22,511	
				TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																		

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]	n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Heinrich-
Fehrer-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.5

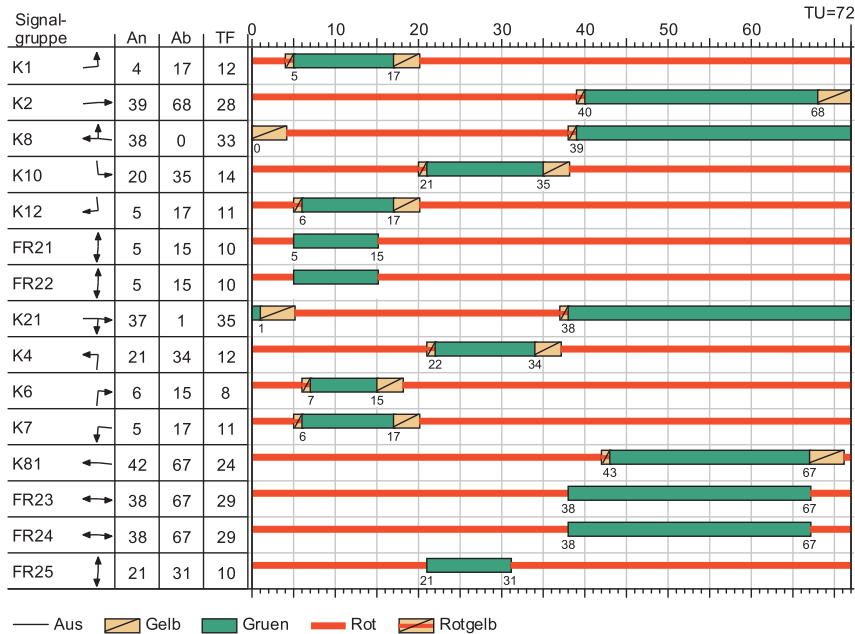
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

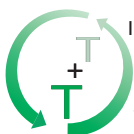


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	2		K1	12	13	60	0,181	160	3,200	2,016	1786	323	6	0,590	3,469	6,619	39,714		-	0,495	33,100	B
	1		K2	28	29	44	0,403	680	13,600	1,800	2000	806	16	4,993	17,297	24,331	145,986		-	0,844	41,745	C
2	1		K12	11	12	61	0,167	80	1,600	2,016	1786	298	6	0,208	1,603	3,744	22,464		-	0,268	28,663	B
	2		K10	14	15	58	0,208	50	1,000	1,908	1887	392	8	0,082	0,896	2,497	14,982	30,000	-	0,128	23,952	B
3	1		K8	33	34	39	0,472	610	12,200	1,805	1994	941	19	1,222	10,502	15,983	95,898		-	0,648	19,133	A
4	1		K21	35	36	37	0,500	740	14,800	1,807	1993	996	20	2,149	13,923	20,234	121,404		-	0,743	22,087	B
5	2		K4	12	13	60	0,181	140	2,800	1,854	1942	352	7	0,387	2,858	5,717	34,302	15,000	x	0,398	29,980	B
	1		K6	8	9	64	0,125	40	0,800	2,016	1786	223	4	0,122	0,838	2,386	14,316		-	0,179	30,163	B
	1+2		K4, K6					180	3,600	1,890	1905	416	8	0,452	3,561	6,752	40,512		-	0,433	28,222	B
6	1		K81	24	25	48	0,347	480	9,600	1,800	2000	694	14	1,544	9,794	15,087	90,522		-	0,692	28,211	B
	2		K7	11	12	61	0,167	30	0,600	1,935	1860	311	6	0,059	0,567	1,840	11,040		-	0,096	26,070	B
Knotenpunktssummen:								3010				4984										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,656	28,227	
				TU = 72 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - St 2272/ Heinrich-
Fehrer-Straße - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

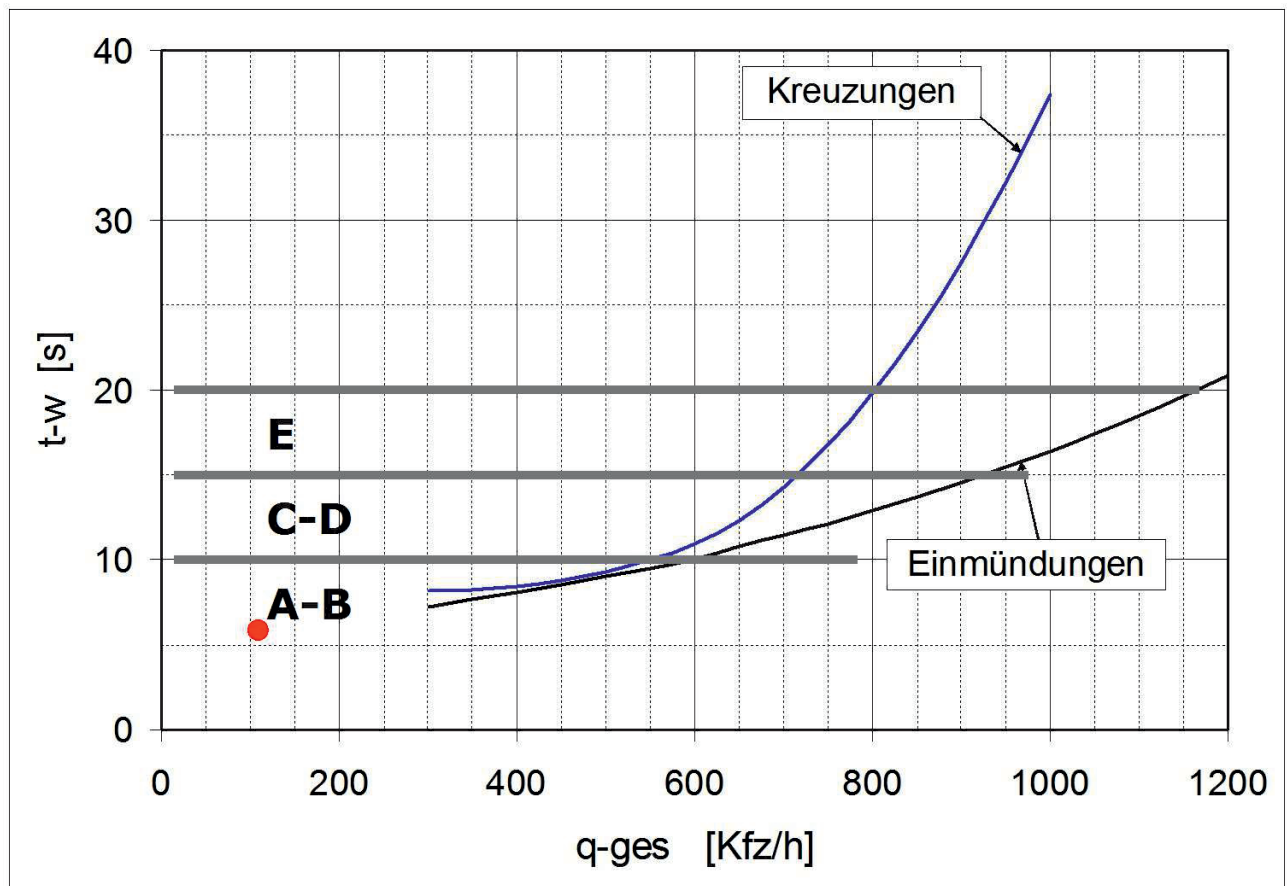
Anlage 7.6

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



q-ges = 109 [Kfz/h]

w-m = 5,9 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - Richthofenstraße/
Anbindung Ost - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

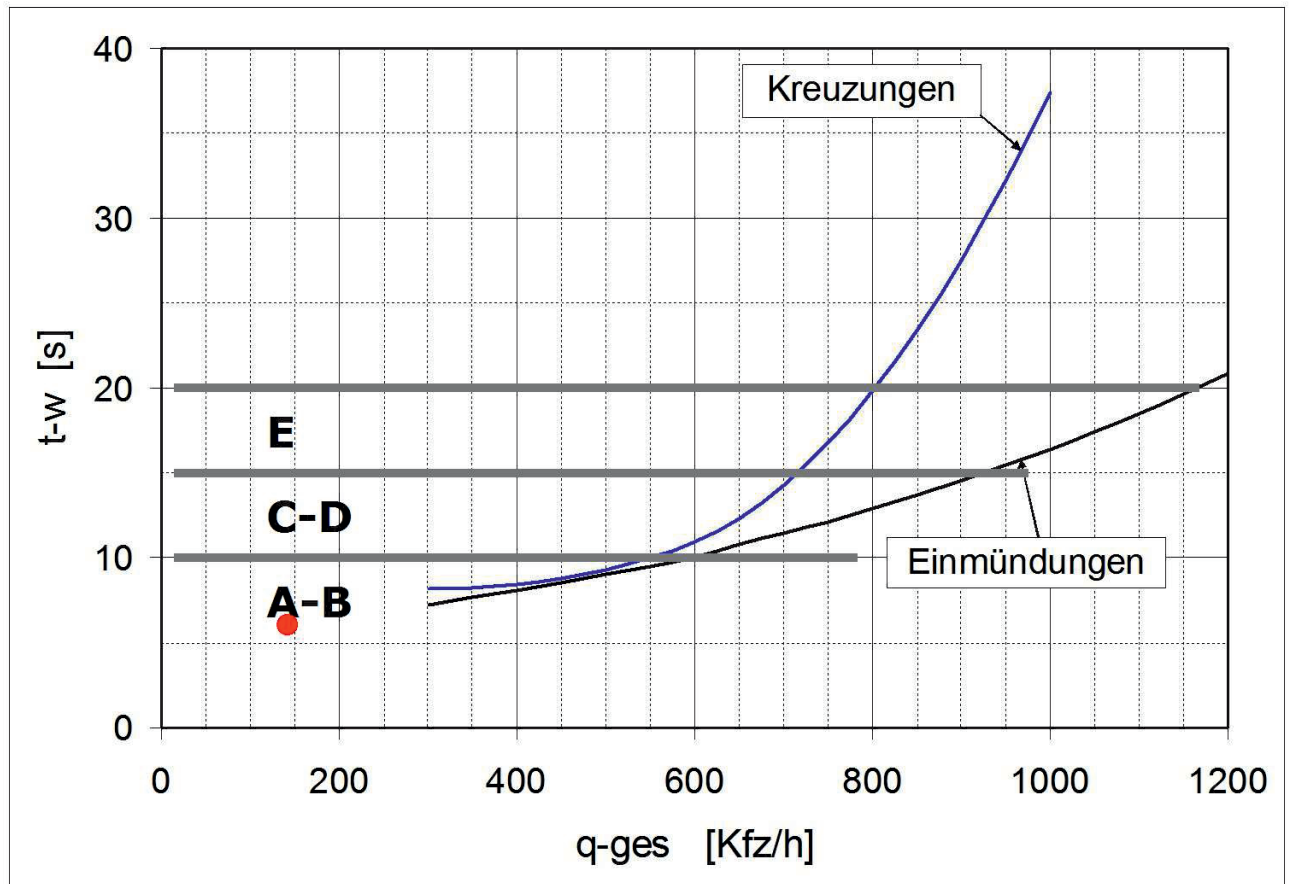
Anlage 7.7

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



$q_{\text{ges}} = 142$ [Kfz/h]

$w-m = 6,1$ [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.8

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Auftraggeber:

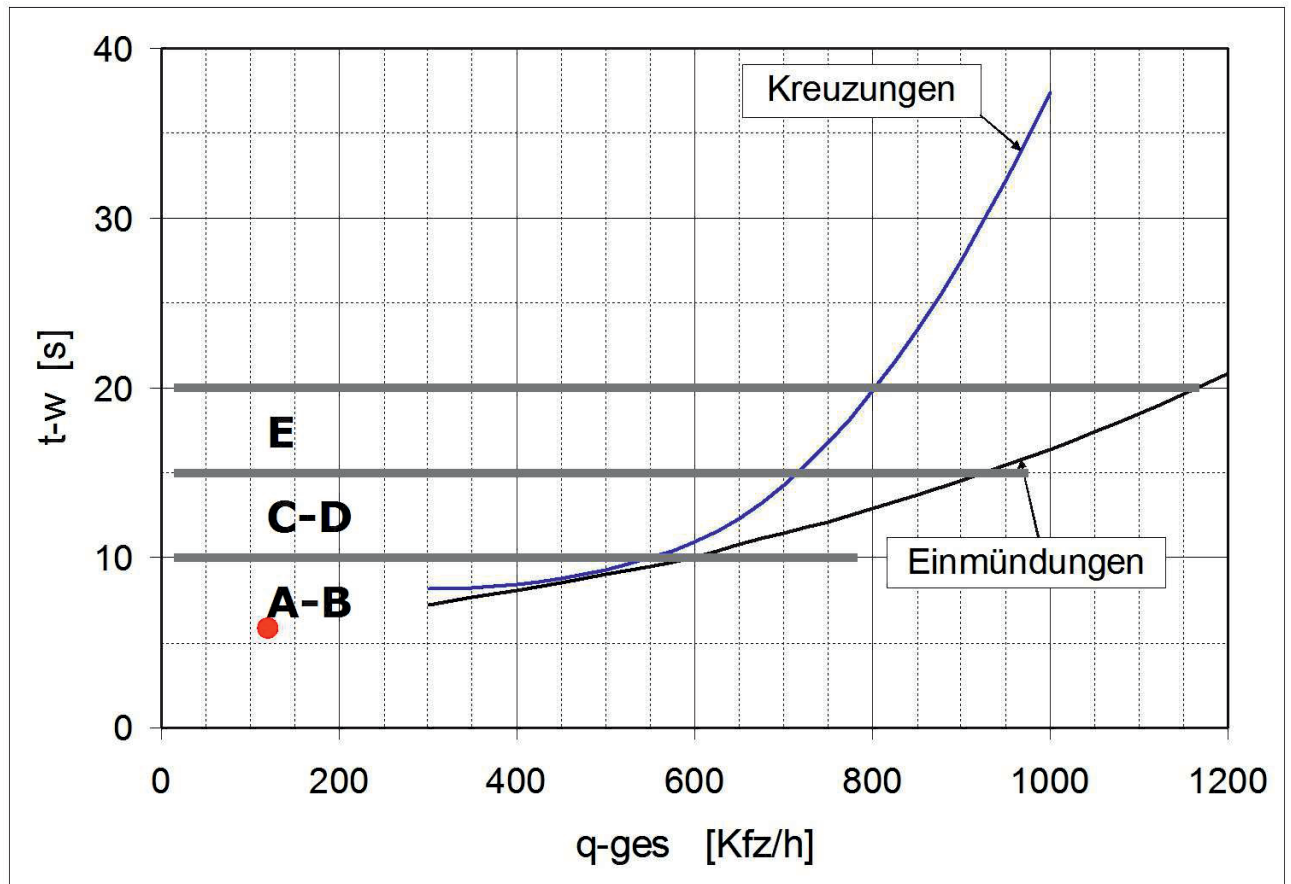
ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - Richthofenstraße/
Anbindung Ost - Nachmittagsspitze



q-ges = 120 [Kfz/h]

w-m = 5,9 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - Richthofenstraße/
Anbindung West - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

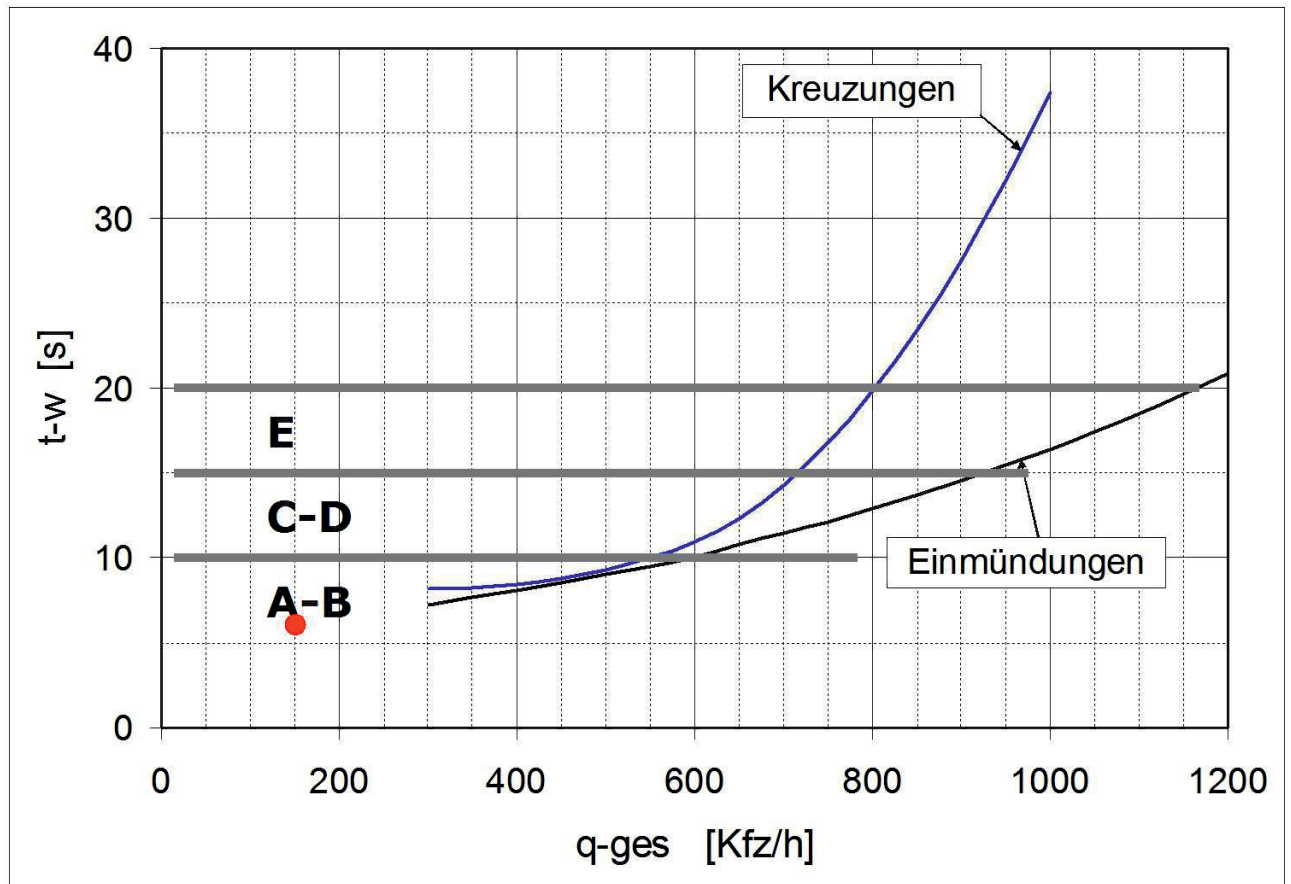
Anlage 7.9

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



q-ges = 151 [Kfz/h]

w-m = 6,1 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Prognose-0-Fall - Richthofenstraße/
Anbindung West - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 7.10

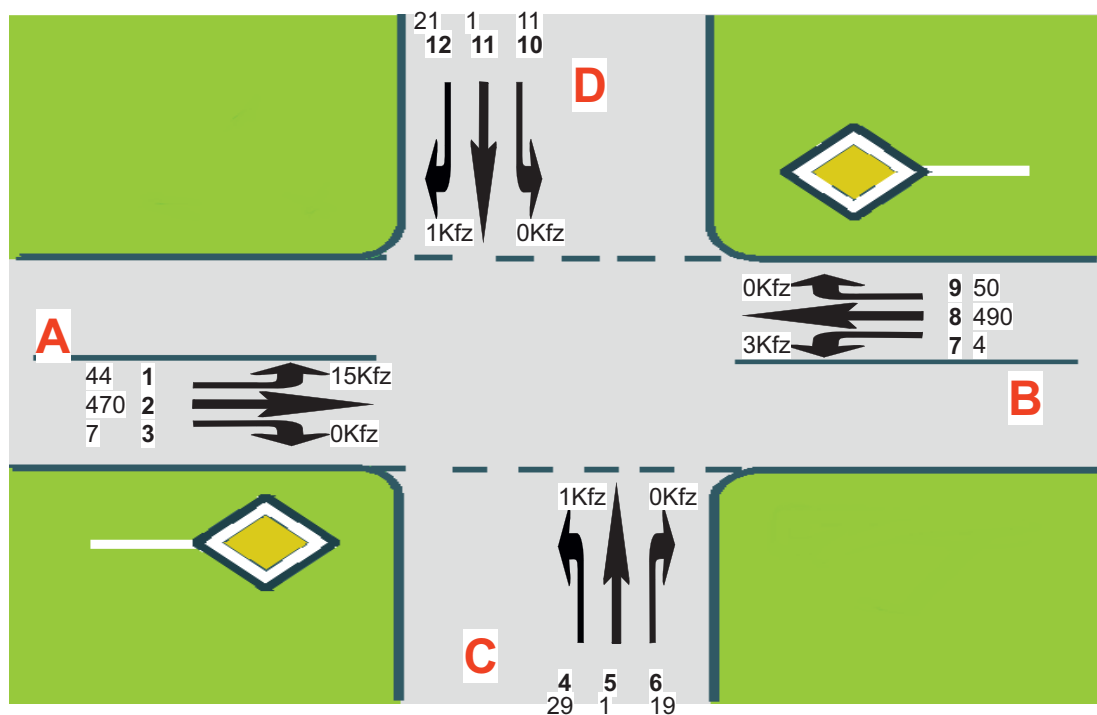
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

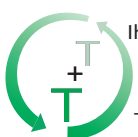
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,5	6,1	10,0	104,1	0,1	0	1	4	47	1,1	4	44	44	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	471	471	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	7	7	0	A
4	10,6	22,1	39,0	384,1	0,2	0	1	6	33	1,2	6	29	29	0	C
5	0,4	25,8	47,0	154,9	0,0	0	0	1	1	1,0	3	1	1	0	C
6	2,5	8,2	14,0	224,3	0,0	0	0	4	20	1,1	6	18	18	0	A
7	0,4	5,6	9,0	38,0	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	486	486	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	50	50	0	A
10	3,8	20,7	37,0	414,2	0,1	0	1	3	12	1,1	5	11	11	0	C
11	0,3	21,4	32,0	477,5	0,0	0	0	1	1	1,0	2	1	1	0	C
12	2,9	8,1	18,0	345,0	0,0	0	0	3	22	1,0	4	21	21	0	A
Sum	25,4	1,3		477,5	0,0			6		0,1	6	1144			



A=St 2272
C=Anbindung Neu
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 8.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

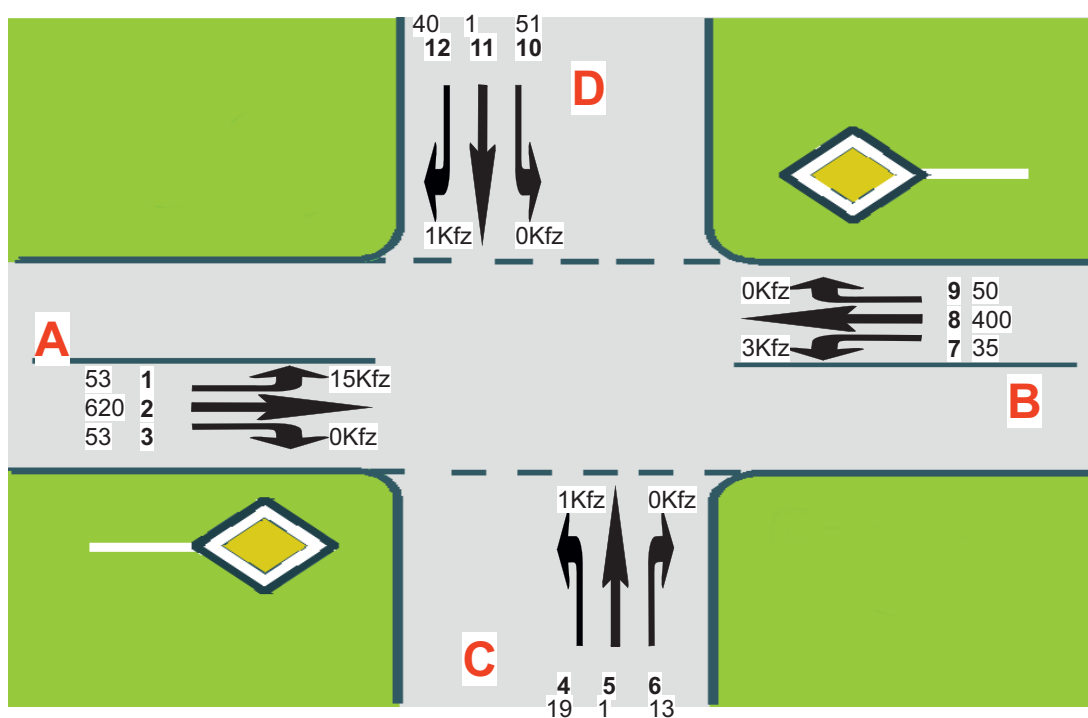
geprüft:

ohne Maßstab

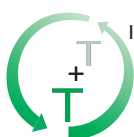
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
St 2272/ Lochweg
Morgenspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,5	5,0	8,0	60,4	0,1	0	1	5	56	1,1	5	53	53	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	620	620	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	53	53	0	A
4	8,6	28,3	53,0	399,4	0,1	0	1	5	21	1,1	6	18	18	0	C
5	0,4	28,8	52,0	218,7	0,0	0	0	1	1	1,1	4	1	1	0	C
6	2,2	10,1	18,0	187,4	0,0	0	0	2	14	1,1	6	13	13	0	B
7	4,3	7,5	13,0	134,4	0,1	0	1	4	40	1,2	13	34	34	0	A
8	4,4	0,7	4,0	133,5	0,1	0	0	10	84	0,2	14	396	396	0	A
9	0,6	0,7	4,0	94,2	0,0	0	0	4	11	0,2	15	50	50	0	A
10	32,2	38,3	69,0	598,0	0,5	1	3	12	78	1,6	15	51	51	0	D
11	0,6	39,3	81,0	272,4	0,0	0	0	1	2	1,8	13	1	1	0	D
12	10,3	15,4	19,0	559,6	0,2	0	1	11	55	1,4	14	40	40	0	B
Sum	68,1	3,1		598,0	0,1			12		0,3	15	1330			



A=St 2272
C=Anbindung Neu
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 8.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

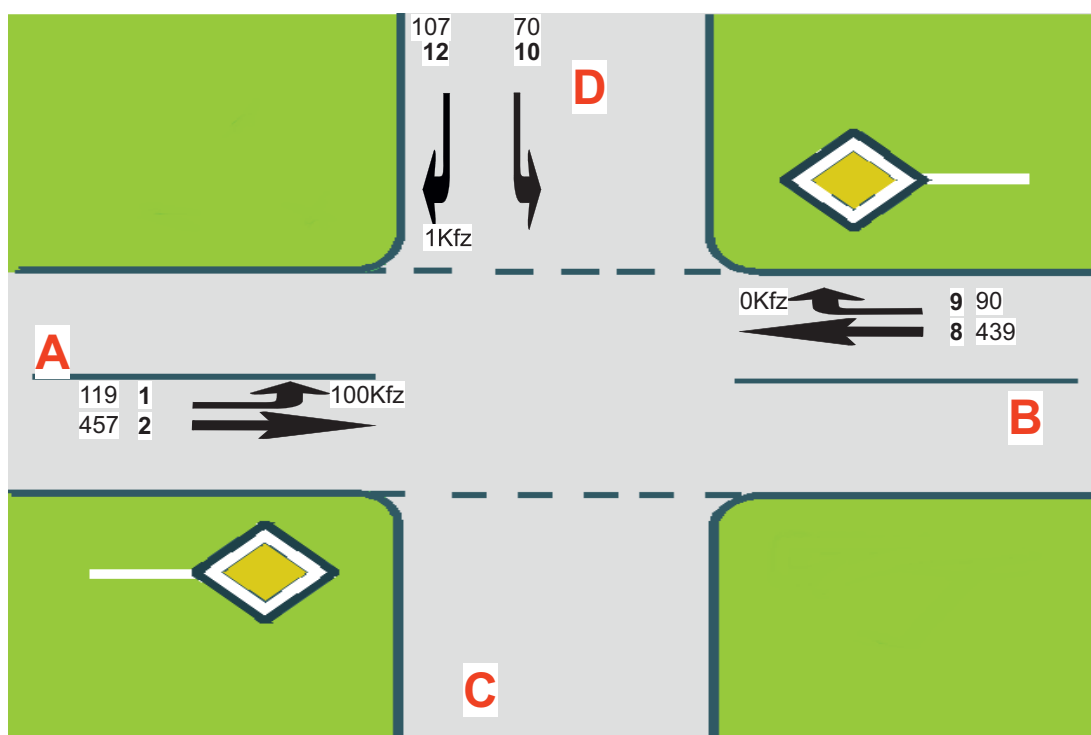
geprüft:

ohne Maßstab

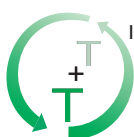
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
St 2272/ Lochweg
Nachmittagsspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	13,0	6,6	11,0	83,9	0,2	1	1	6	142	1,2	6	119	119	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	457	457	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	437	437	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	90	90	0	A
10	42,1	36,4	69,0	877,8	0,7	2	3	22	128	1,8	34	70	69	1	D
12	30,5	17,0	37,0	847,5	0,5	1	2	21	184	1,7	33	107	106	1	B
Sum	85,6	4,0		877,8	0,2			22		0,4	34	1279			



A=St 2272
C=
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 8.3

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

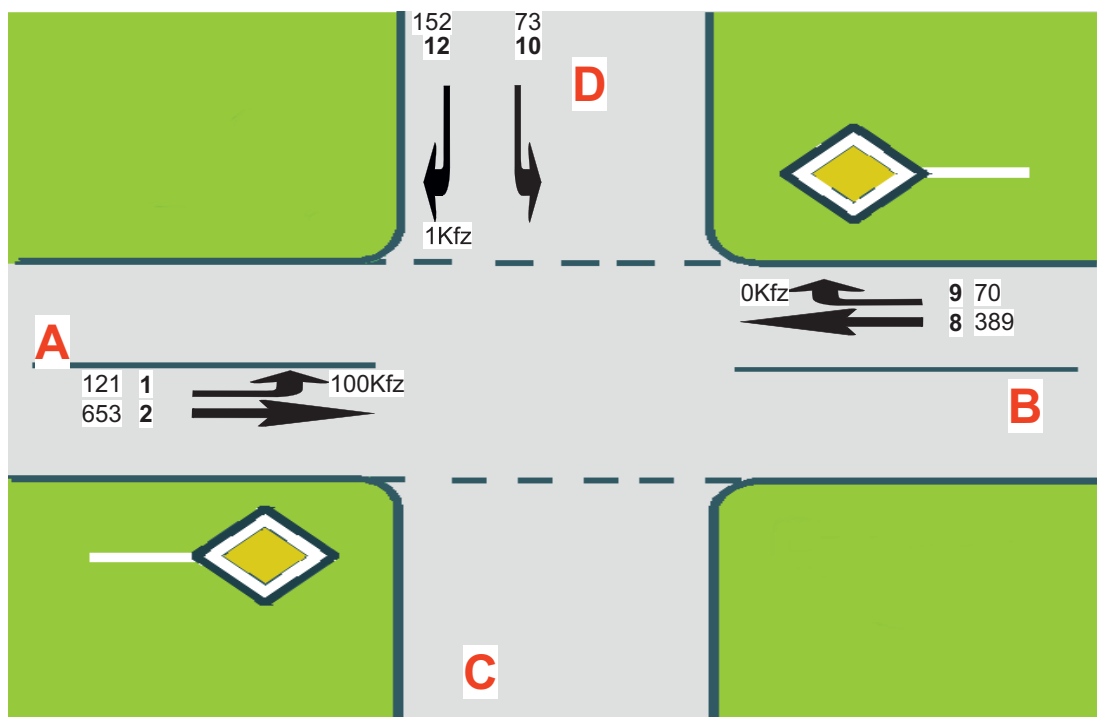
geprüft:

ohne Maßstab

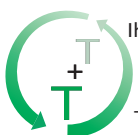
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße
Morgenspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	11,7	5,8	9,0	66,0	0,2	1	1	7	142	1,2	7	121	121	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	651	651	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	387	387	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	69	69	0	A
10	67,2	56,0	112,0	738,1	1,1	2	5	15	191	2,6	33	72	71	1	E
12	73,7	29,1	51,0	539,4	1,2	5	9	35	392	2,6	35	152	151	1	C
Sum	152,7	6,3		738,1	0,4			35		0,5	35	1452			



A=St 2272
C=
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 8.4

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juni 2022

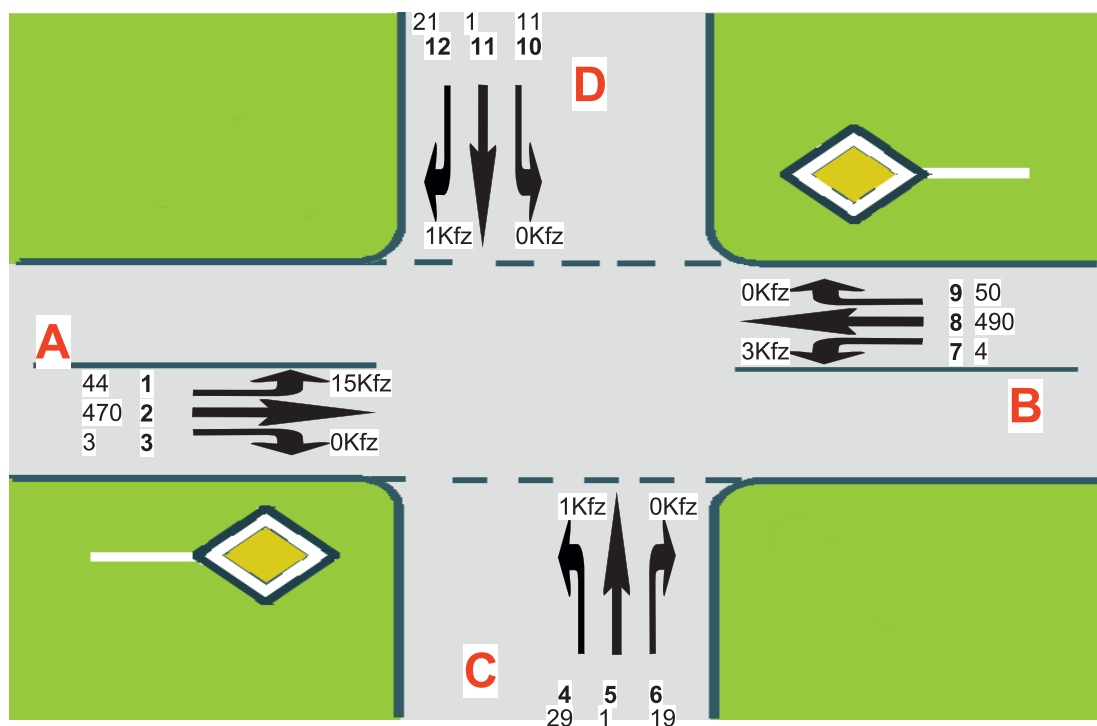
geprüft:

ohne Maßstab

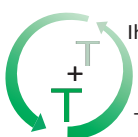
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 1
St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße
Nachmittagsspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,5	6,0	10,0	73,6	0,1	0	1	4	47	1,1	4	44	44	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	466	466	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	3	3	0	A
4	10,4	21,6	40,0	293,0	0,2	0	1	5	33	1,2	5	29	29	0	C
5	0,4	22,8	41,0	198,8	0,0	0	0	2	1	1,1	2	1	1	0	C
6	2,5	8,2	14,0	225,0	0,0	0	0	5	20	1,1	5	19	19	0	A
7	0,3	5,6	9,0	50,3	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	490	490	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	50	50	0	A
10	3,8	20,3	35,0	299,3	0,1	0	1	3	12	1,1	3	11	11	0	C
11	0,3	18,7	34,0	97,2	0,0	0	0	1	1	1,0	2	1	1	0	B
12	2,7	7,7	14,0	173,4	0,0	0	0	3	22	1,0	3	21	21	0	A
Sum	24,8	1,3		299,3	0,0			5		0,1	5	1138			



A=St 2272
C=Anbindung Ost
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 9.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

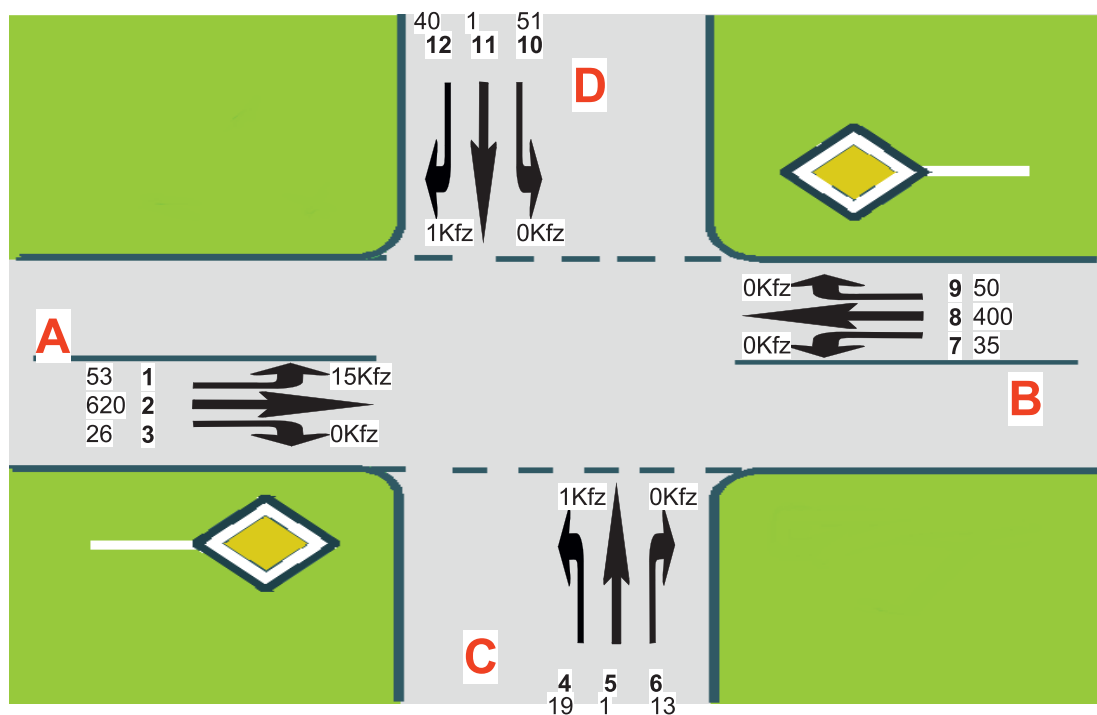
geprüft:

ohne Maßstab

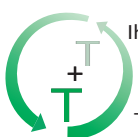
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
St 2272/ Lochweg
Morgenspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,6	5,1	8,0	81,2	0,1	0	1	7	57	1,1	7	54	54	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	619	619	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	26	26	0	A
4	9,0	28,3	53,0	440,4	0,1	0	1	4	21	1,1	4	19	19	0	C
5	0,5	28,0	44,0	357,5	0,0	0	0	2	1	1,0	2	1	1	0	C
6	2,3	10,6	19,0	244,2	0,0	0	0	4	14	1,1	5	13	13	0	B
7	4,3	7,3	13,0	96,5	0,1	0	1	3	40	1,1	10	35	35	0	A
8	4,3	0,6	4,0	86,0	0,1	0	0	14	86	0,2	17	399	399	0	A
9	0,6	0,7	4,0	72,6	0,0	0	0	3	11	0,2	15	50	50	0	A
10	32,1	37,4	70,0	586,7	0,5	1	2	10	79	1,5	13	52	51	1	D
11	0,6	39,6	65,0	315,4	0,0	0	0	2	2	1,6	6	1	1	0	D
12	8,7	13,0	19,0	518,5	0,1	0	1	12	54	1,3	15	40	40	0	B
Sum	67,0	3,1		586,7	0,1			14		0,3	17	1308			



A=St 2272
C=Anbindung Ost
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 9.2

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

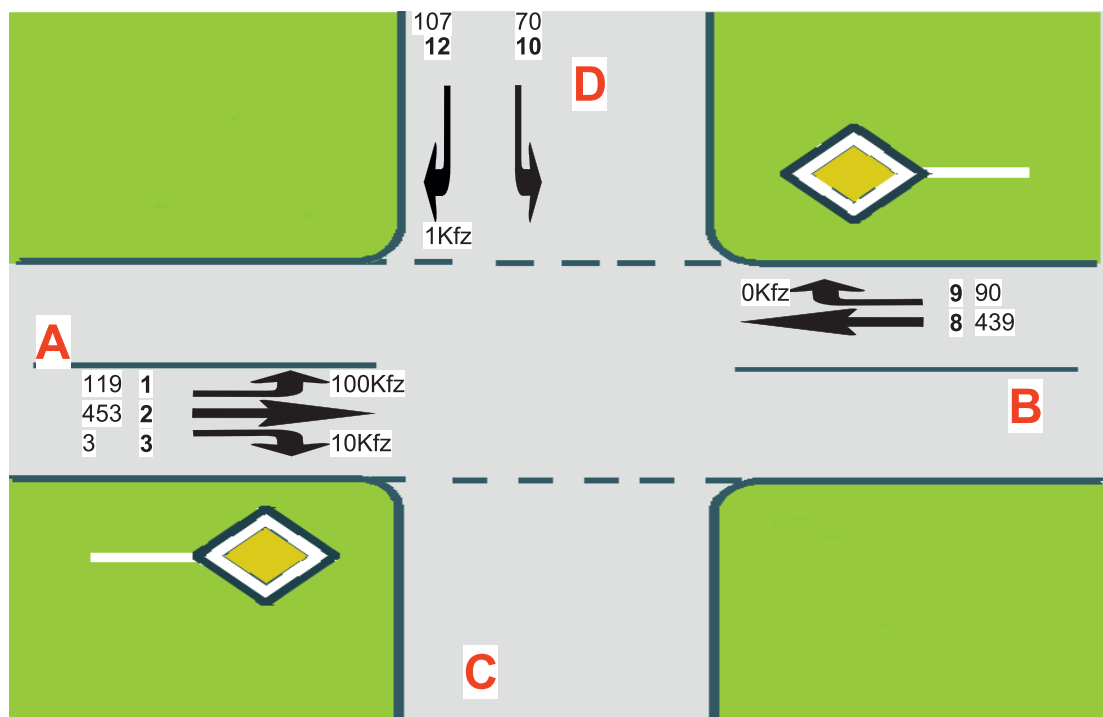
geprüft:

ohne Maßstab

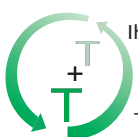
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
St 2272/ Lochweg
Nachmittagsspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	13,2	6,6	11,0	77,8	0,2	1	1	6	141	1,2	6	119	119	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	454	454	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	3	3	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	439	439	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	90	90	0	A
10	39,2	33,5	62,0	546,7	0,7	1	3	13	123	1,8	16	70	69	1	D
12	26,7	14,8	24,0	468,8	0,4	1	2	14	176	1,6	18	108	107	1	B
Sum	79,0	3,7		546,7	0,2			14		0,3	18	1283			



A=St 2272
C=Anbindung West
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 9.3

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

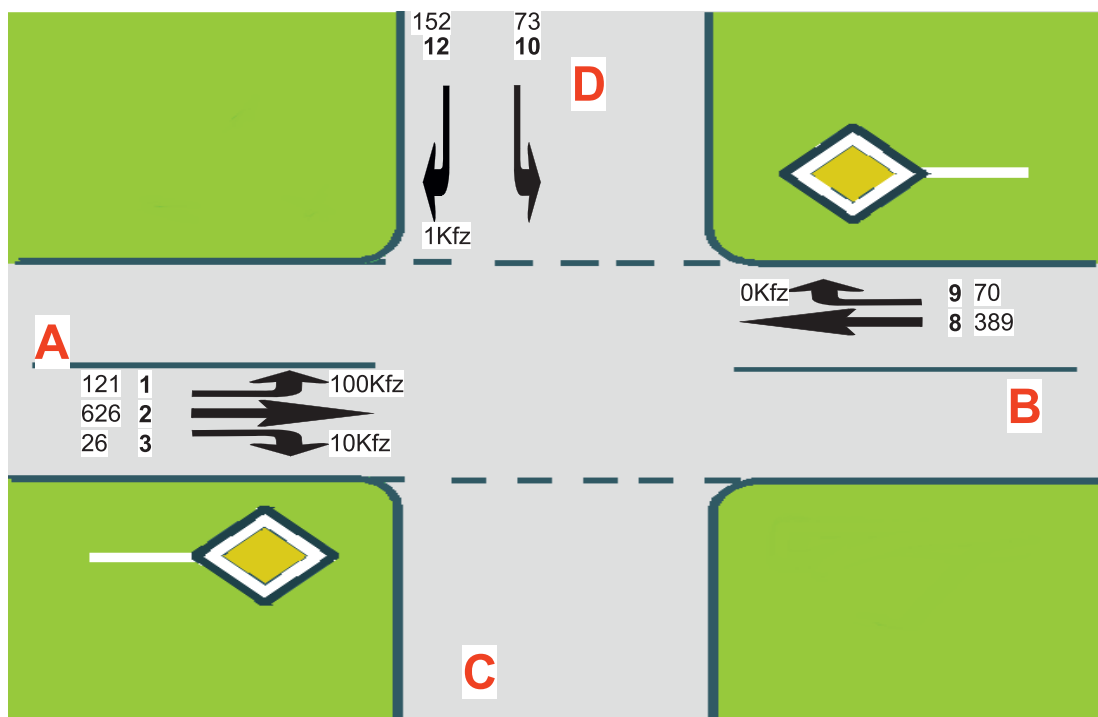
geprüft:

ohne Maßstab

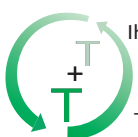
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße
Morgenspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	12,0	5,9	9,0	126,6	0,2	1	1	8	142	1,2	8	121	121	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	626	626	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	25	25	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	389	389	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	72	72	0	A
10	62,2	50,9	99,0	722,7	1,0	2	4	22	182	2,5	32	73	72	1	E
12	64,2	25,3	43,0	689,4	1,1	2	5	27	361	2,4	30	152	151	1	C
Sum	138,3	5,7		722,7	0,3			27		0,5	32	1458			



A=St 2272
C=Anbindung West
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur Quartiersentwicklung
„Neue Gartenstadt Etwashausen“ in Kitzingen

Projekt-Nr.: 2022 782

Anlage 9.4

bearbeitet: Hofmann

Datum: Juli 2022

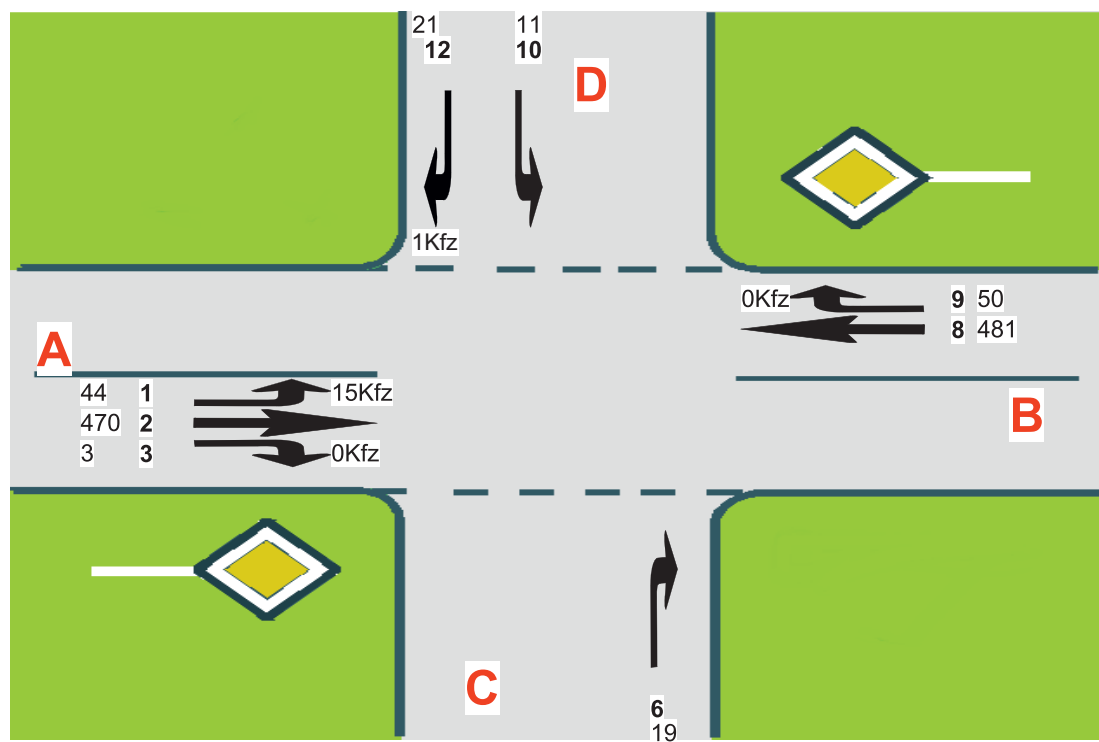
geprüft:

ohne Maßstab

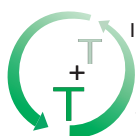
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung - Planfall 2
St 2272/ Heinrich-Huppmann-Straße
Nachmittagsspitze

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,4	5,9	9,0	61,7	0,1	0	1	3	47	1,1	3	44	44	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	468	468	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	3	3	0	A
6	2,1	7,0	12,0	76,7	0,0	0	0	4	18	1,0	4	18	18	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	479	479	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	49	49	0	A
10	3,5	18,6	34,0	244,3	0,1	0	1	3	12	1,1	3	11	11	0	B
12	2,4	7,1	12,0	109,1	0,0	0	0	3	21	1,0	4	20	20	0	A
Sum	12,3	0,7		244,3	0,0			4		0,1	4	1093			



A=St 2272
C=Anbindung Ost
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Lochweg
Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.1

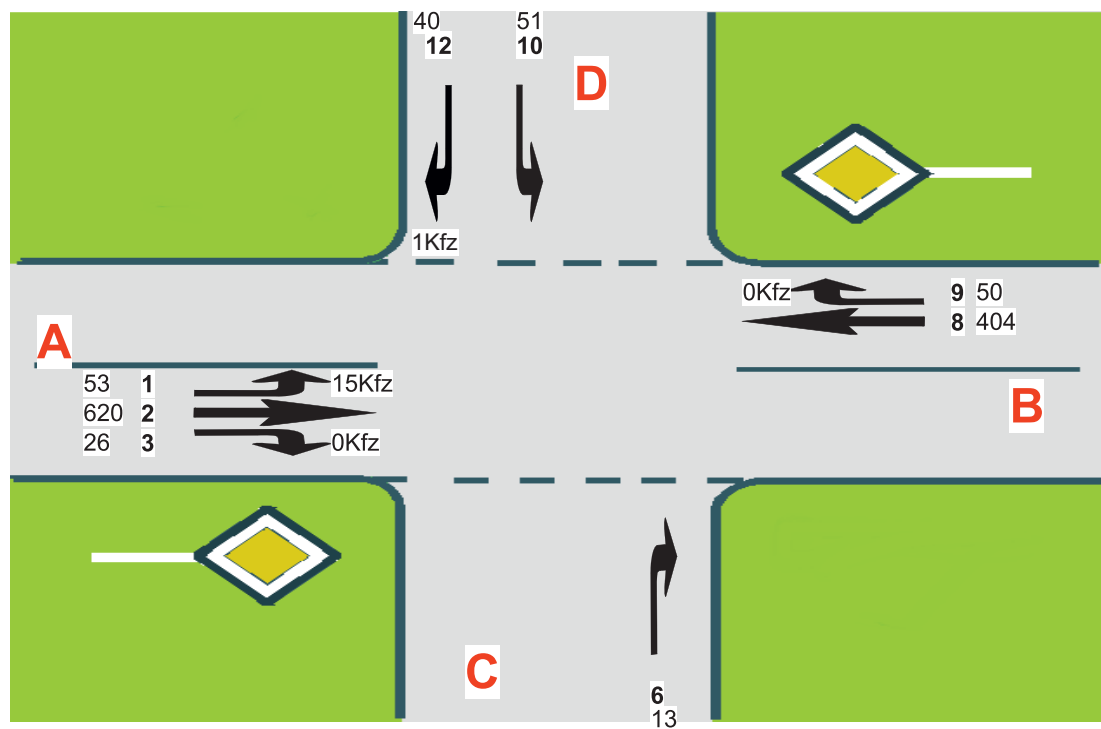
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

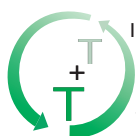
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	4,6	5,2	9,0	92,6	0,1	0	1	4	56	1,1	4	53	53	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	622	622	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	25	25	0	A
6	2,0	9,4	17,0	127,3	0,0	0	0	3	13	1,0	3	13	13	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	405	405	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	49	49	0	A
10	25,9	30,7	57,0	451,3	0,4	1	2	10	73	1,5	11	51	51	0	D
12	7,2	10,9	19,0	328,0	0,1	0	1	8	50	1,3	10	40	40	0	B
Sum	39,7	1,9		451,3	0,1			10		0,2	11	1257			



A=St 2272
C=Anbindung Ost
B=St 2272
D=Lochweg



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Lochweg
Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.2

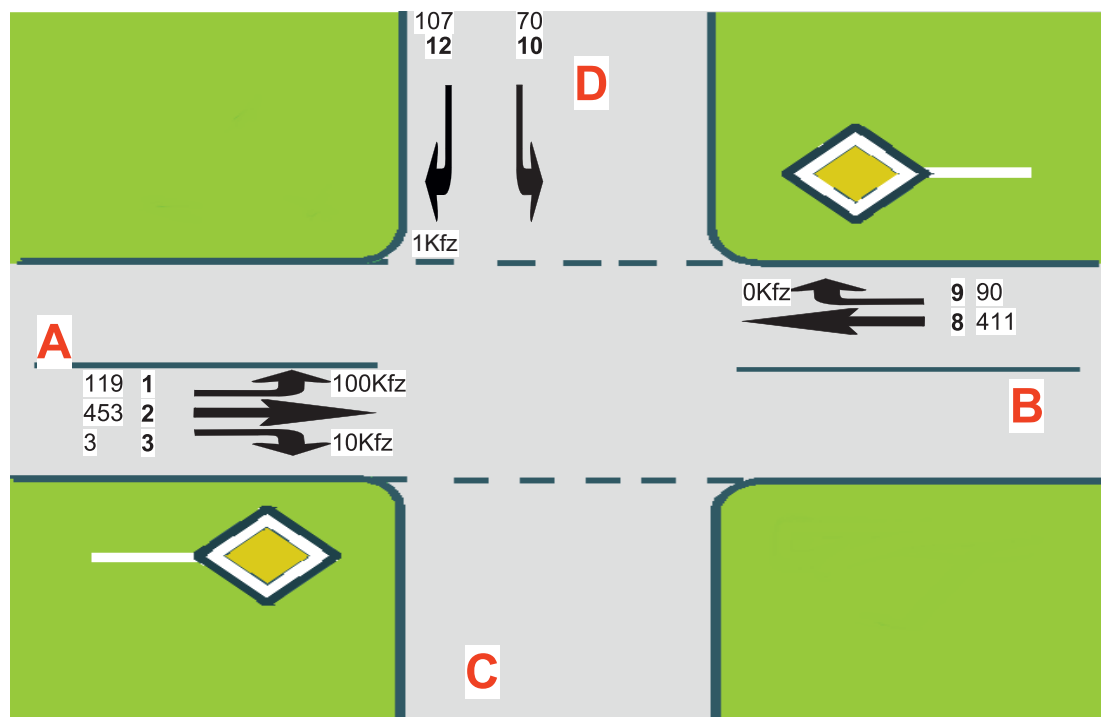
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

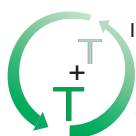
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	12,3	6,1	10,0	99,6	0,2	1	1	7	141	1,2	7	120	120	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	450	450	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	3	3	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	409	409	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	88	88	0	A
10	36,3	31,5	60,0	335,1	0,6	1	3	11	119	1,7	16	69	68	1	D
12	25,6	14,3	23,0	308,9	0,4	1	2	14	173	1,6	15	107	107	0	B
Sum	74,2	3,6		335,1	0,2			14		0,3	16	1247			



A=St 2272
C=Anbindung West
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Heinrich-
Huppmann-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.3

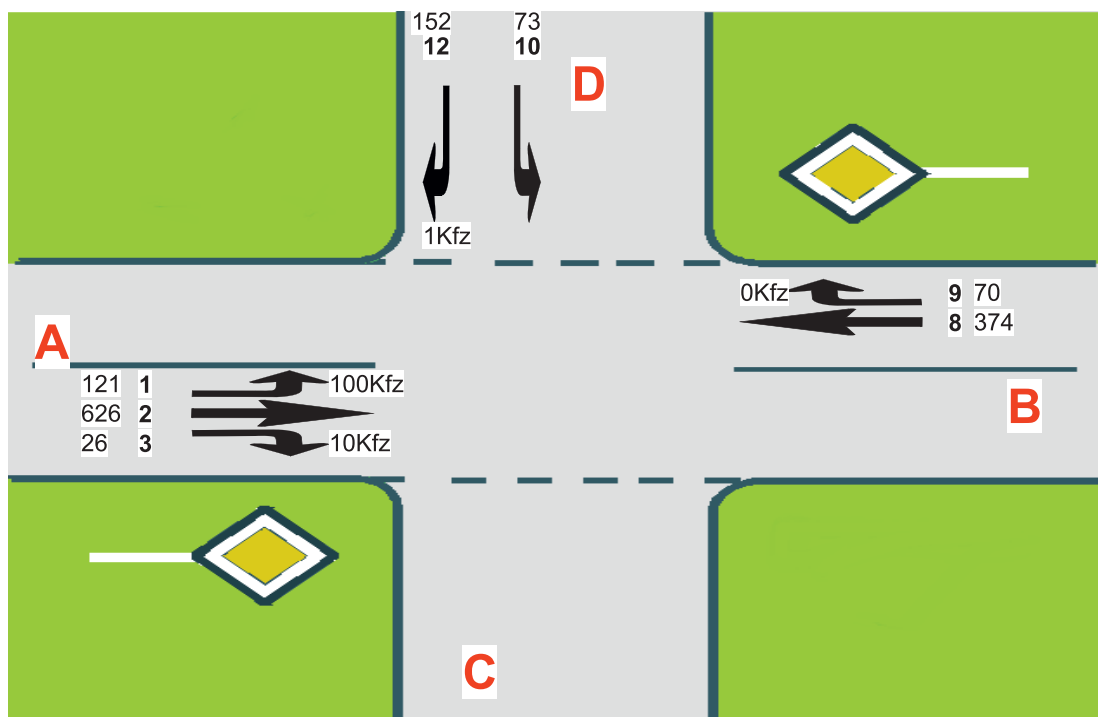
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

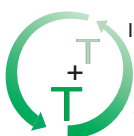
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	11,5	5,7	9,0	83,7	0,2	1	1	6	140	1,2	6	121	121	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	626	626	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	25	25	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	373	373	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	71	71	0	A
10	59,4	48,7	93,0	583,2	1,0	2	4	15	174	2,4	28	73	72	1	E
12	59,9	23,6	39,0	552,8	1,0	2	5	26	348	2,3	29	152	151	1	C
Sum	130,9	5,4		583,2	0,3			26		0,5	29	1441			



A=St 2272
C=Anbindung West
B=St 2272
D=Heinrich-Huppmann-Straße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Heinrich-
Huppmann-Straße - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.4

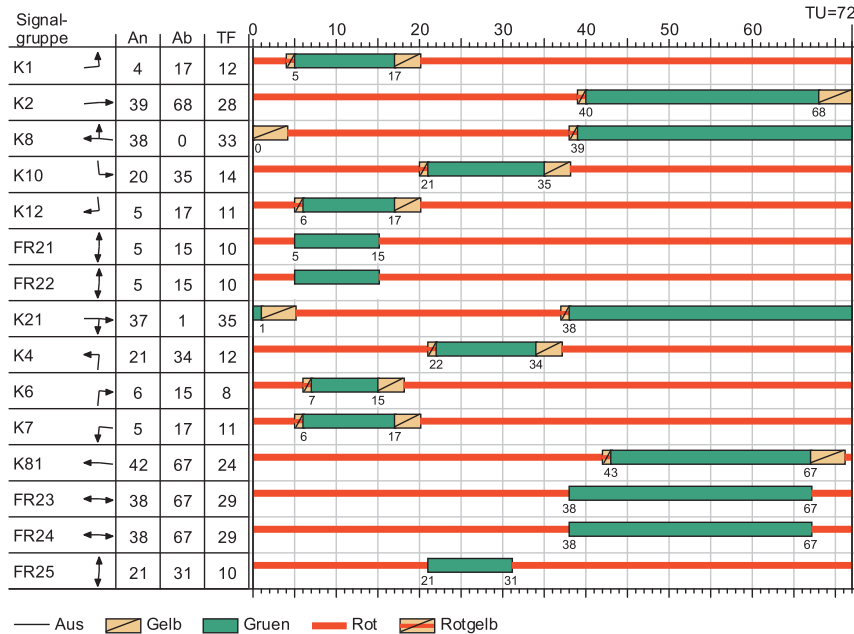
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

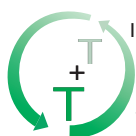


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]
1	2		K1	12	13	60	0,181	50	1,000	2,016	1786	323	6	0,103	0,946	2,591	15,546		-	0,155	25,992	B
	1		K2	28	29	44	0,403	547	10,940	1,800	2000	806	16	1,440	10,432	15,894	95,364		-	0,679	24,096	B
2	1		K12	11	12	61	0,167	140	2,800	2,016	1786	298	6	0,529	3,060	6,018	36,108		-	0,470	33,499	B
	2		K10	14	15	58	0,208	60	1,200	1,908	1887	392	8	0,101	1,083	2,843	17,058	30,000	-	0,153	24,252	B
3	1		K8	33	34	39	0,472	579	11,580	1,806	1994	941	19	1,033	9,648	14,901	89,406		-	0,615	18,093	A
4	1		K21	35	36	37	0,500	607	12,140	1,811	1988	994	20	1,014	9,754	15,036	90,216		-	0,611	16,631	A
5	2		K4	12	13	60	0,181	109	2,180	1,854	1942	352	7	0,258	2,150	4,630	27,780	15,000	x	0,310	28,222	B
	1		K6	8	9	64	0,125	40	0,800	2,016	1786	223	4	0,122	0,838	2,386	14,316		-	0,179	30,163	B
	1+2		K4, K6					149	2,980	1,897	1898	435	9	0,302	2,795	5,622	33,732		-	0,343	25,723	B
6	1		K81	24	25	48	0,347	470	9,400	1,800	2000	694	14	1,419	9,442	14,639	87,834		-	0,677	27,425	B
	2		K7	11	12	61	0,167	31	0,620	1,935	1860	311	6	0,062	0,587	1,883	11,298		-	0,100	26,122	B
Knotenpunktssummen:								2633				4982										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,578	22,800	
				TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																		

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]	n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Heinrich-
Fehrer-Straße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.5

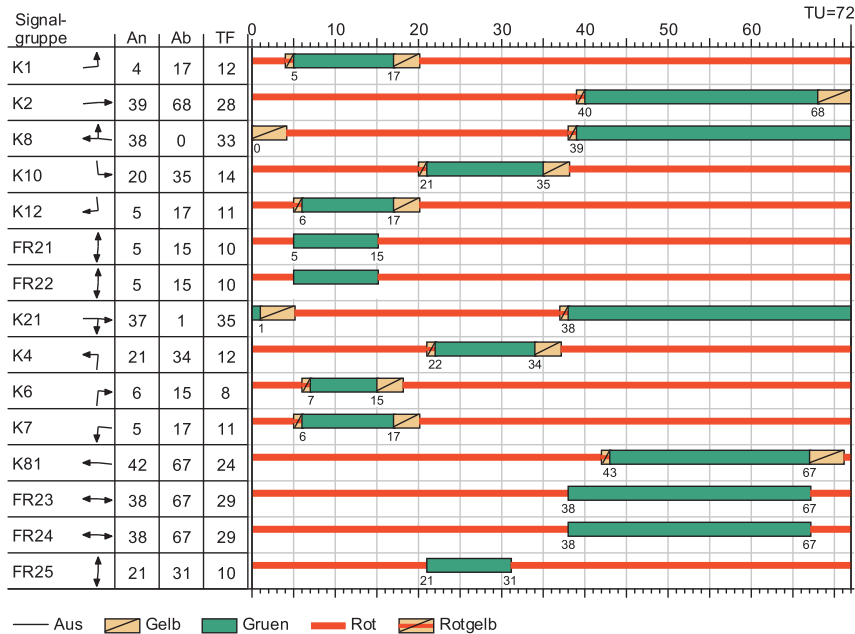
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

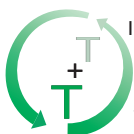


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	tw [s]	QSV [-]
1	2	↗	K1	12	13	60	0,181	160	3,200	2,016	1786	323	6	0,590	3,469	6,619	39,714		-	0,495	33,100	B
	1	→	K2	28	29	44	0,403	733	14,660	1,800	2000	806	16	10,798	24,610	33,000	198,000		-	0,909	68,477	D
2	1	↖	K12	11	12	61	0,167	80	1,600	2,016	1786	298	6	0,208	1,603	3,744	22,464		-	0,268	28,663	B
	2	↘	K10	14	15	58	0,208	50	1,000	1,908	1887	392	8	0,082	0,896	2,497	14,982	30,000	-	0,128	23,952	B
3	1	↖	K8	33	34	39	0,472	623	12,460	1,805	1994	941	19	1,316	10,885	16,465	98,790		-	0,662	19,632	A
4	1	↗	K21	35	36	37	0,500	783	15,660	1,806	1993	997	20	2,943	15,832	22,561	135,366		-	0,785	25,442	B
5	2	↖	K4	12	13	60	0,181	153	3,060	1,854	1942	352	7	0,455	3,175	6,189	37,134	15,000	x	0,435	30,864	B
	1	→	K6	8	9	64	0,125	40	0,800	2,016	1786	223	4	0,122	0,838	2,386	14,316		-	0,179	30,163	B
	1+2		K4, K6					193	3,860	1,887	1908	411	8	0,530	3,901	7,241	43,446		-	0,470	29,320	B
6	1	↖	K81	24	25	48	0,347	480	9,600	1,800	2000	694	14	1,544	9,794	15,087	90,522		-	0,692	28,211	B
	2	↘	K7	11	12	61	0,167	34	0,680	1,935	1860	311	6	0,068	0,645	2,003	12,018		-	0,109	26,230	B
Knotenpunktssummen:								3136				4985										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,686	35,411	
				TU = 72 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																		

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
t _f	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
t _a	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]	N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]	N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2272/ Heinrich-
Fehrer-Straße - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.6

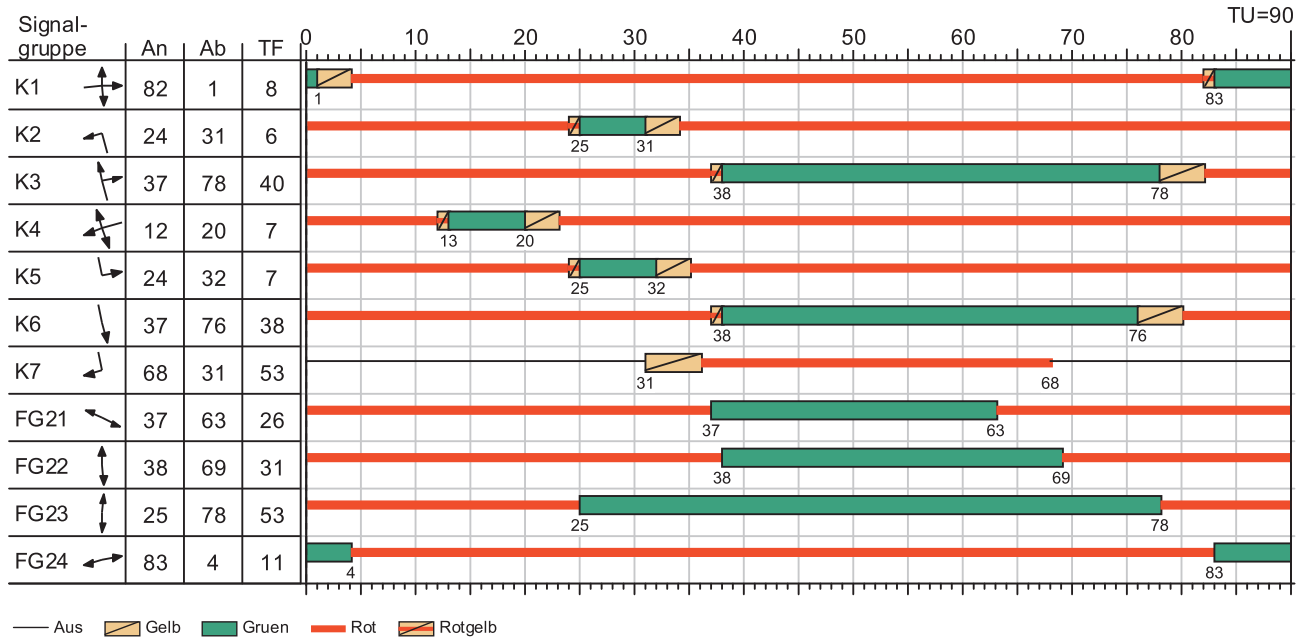
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm



Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	tw [s]	QSV [-]
1	1		K1	8	9	82	0,100	59	1,475	1,957	1839	184	5	0,271	1,643	3,811	22,866		-	0,321	42,961	C
2	2		K2	6	7	84	0,078	24	0,600	1,935	1860	145	4	0,111	0,671	2,056	12,336	60,000	-	0,166	41,512	C
	1		K3	40	41	50	0,456	560	14,000	1,802	1998	911	23	1,033	11,617	17,381	104,286		-	0,615	22,589	B
3	1		K4	7	8	83	0,089	7	0,175	1,923	1872	166	4	0,024	0,184	0,909	5,454		-	0,042	38,007	C
4	1		K7	53	54	37	0,600	54	1,350	1,800	2000	1200	30	0,026	0,581	1,870	11,220	15,000	-	0,045	7,478	A
	2		K6	38	39	52	0,433	714	17,850	1,800	2000	866	22	4,120	19,855	27,391	164,346		-	0,824	39,619	C
	3		K5	7	8	83	0,089	5	0,125	2,070	1739	155	4	0,018	0,132	0,746	4,476		-	0,032	37,871	C
Knotenpunktssummen:								1423				3627										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,678	31,985	
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																		

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]	NMS,95>nK	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]	nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
tr	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
ta	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]	NGE	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
fa	Abflusszeitanteil	[-]	NMS	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	NMS,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
tb	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2271/ Richthofenstraße
Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.7

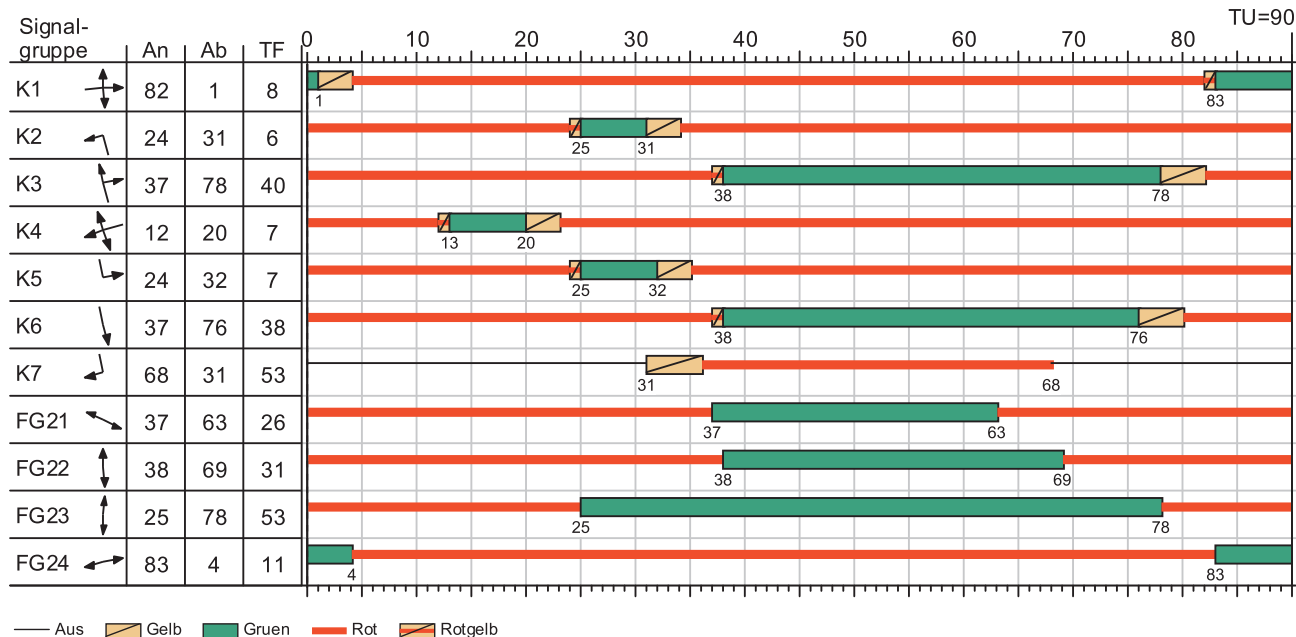
bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Signalprogramm

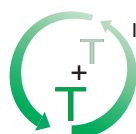


Leistungsfähigkeitsberechnung

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	NGE [Kfz]	NMS [Kfz]	NMS,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	NMS,95>nK [-]	x	tw [s]	QSV [-]
1	1		K1	8	9	82	0,100	72	1,800	1,947	1849	185	5	0,370	2,056	4,481	26,886		-	0,389	45,125	C
2	2		K2	6	7	84	0,078	20	0,500	1,935	1860	145	4	0,089	0,555	1,815	10,890	60,000	-	0,138	40,880	C
	1		K3	40	41	50	0,456	672	16,800	1,801	1999	912	23	2,057	15,822	22,549	135,294		-	0,737	28,178	B
3	1		K4	7	8	83	0,089	12	0,300	1,984	1814	162	4	0,044	0,319	1,274	7,644		-	0,074	38,572	C
	1		K7	53	54	37	0,600	64	1,600	1,800	2000	1200	30	0,031	0,692	2,099	12,594	15,000	-	0,053	7,529	A
4	2		K6	38	39	52	0,433	581	14,525	1,800	2000	866	22	1,380	12,988	19,083	114,498		-	0,671	26,129	B
	3		K5	7	8	83	0,089	4	0,100	2,070	1739	155	4	0,015	0,106	0,657	3,942		-	0,026	37,781	C
Knotenpunktssummen:								1425				3625										
Gewichtete Mittelwerte:																				0,648	27,511	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																						

Legende

Zuf	Zufahrt	[-]	qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]	NMS,95>nK	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]	nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
SGR	Signalgruppe	[-]	C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
tr	Freigabezeit	[s]	x	Auslastungsgrad	[-]
ta	Abflusszeit	[s]	tw	Mittlere Wartezeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]	NGE	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
fa	Abflusszeitanteil	[-]	NMS	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
q	Belastung	[Kfz/h]	NMS,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]	Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
tb	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]	QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - St 2271/ Richthofenstraße
Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

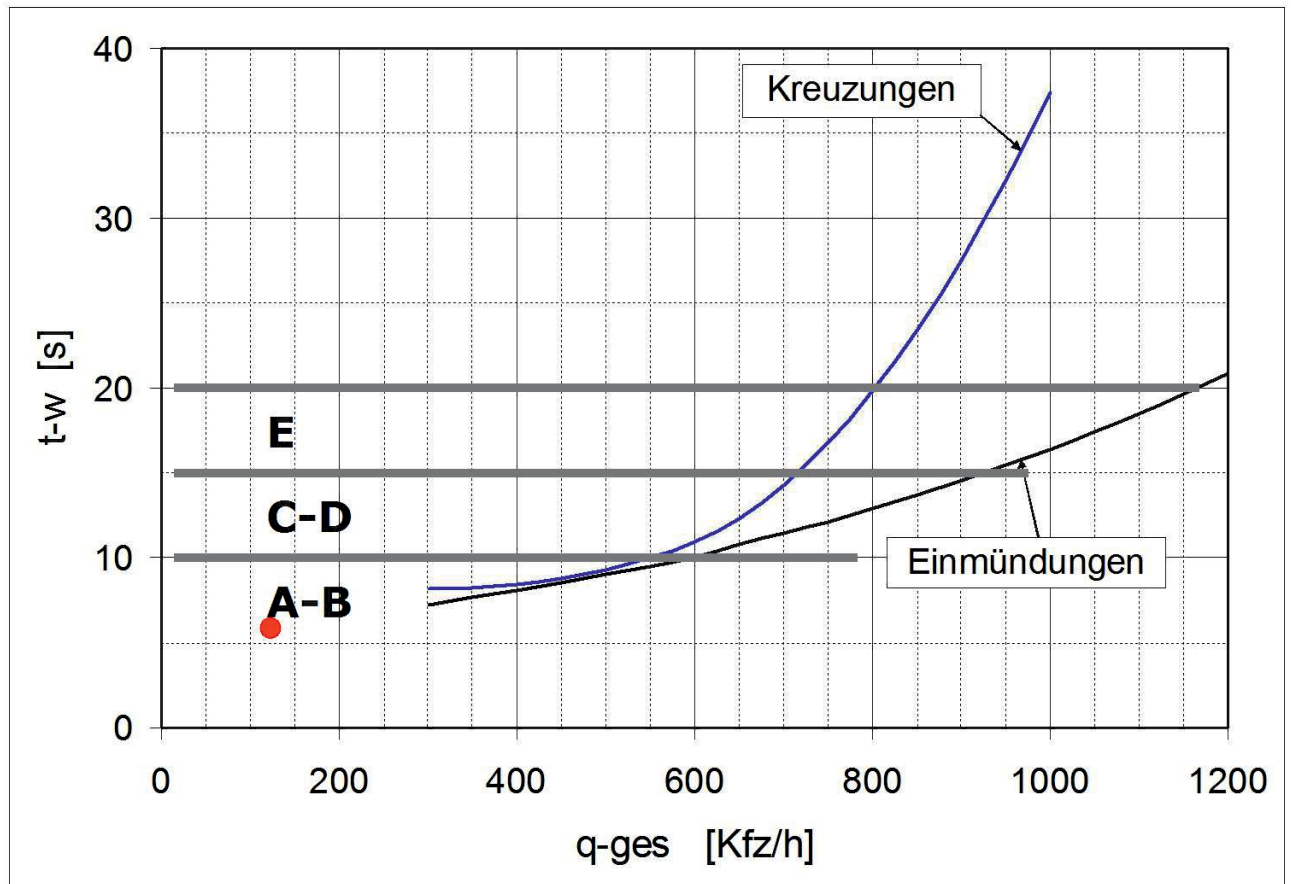
Anlage 10.8

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



q-ges = 123 [Kfz/h]

w-m = 5,9 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - Richthofenstraße/
Anbindung Ost - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

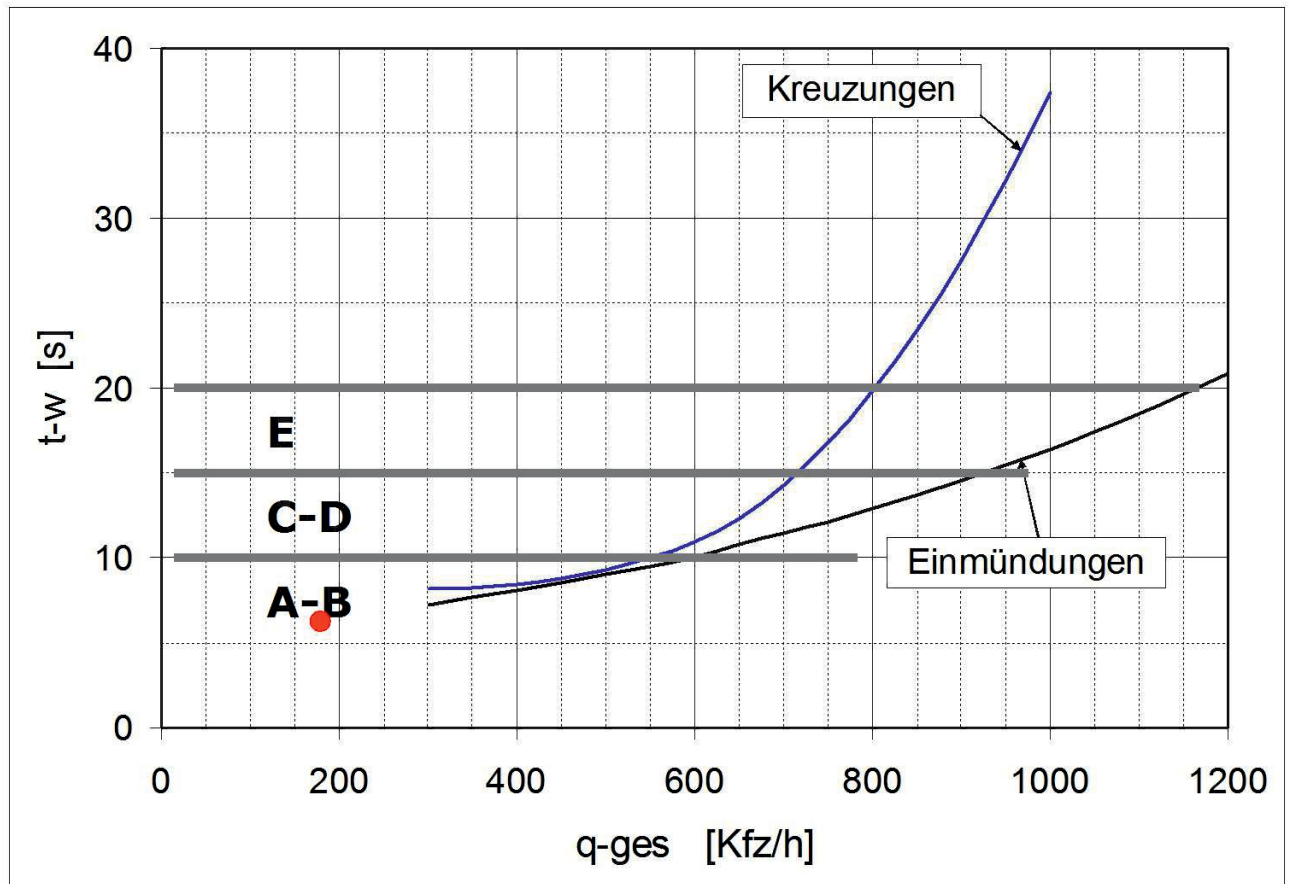
Anlage 10.9

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



q-ges = 179 [Kfz/h]

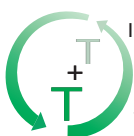
w-m = 6,3 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A-B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - Richthofenstraße/
Anbindung Ost - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2020 780

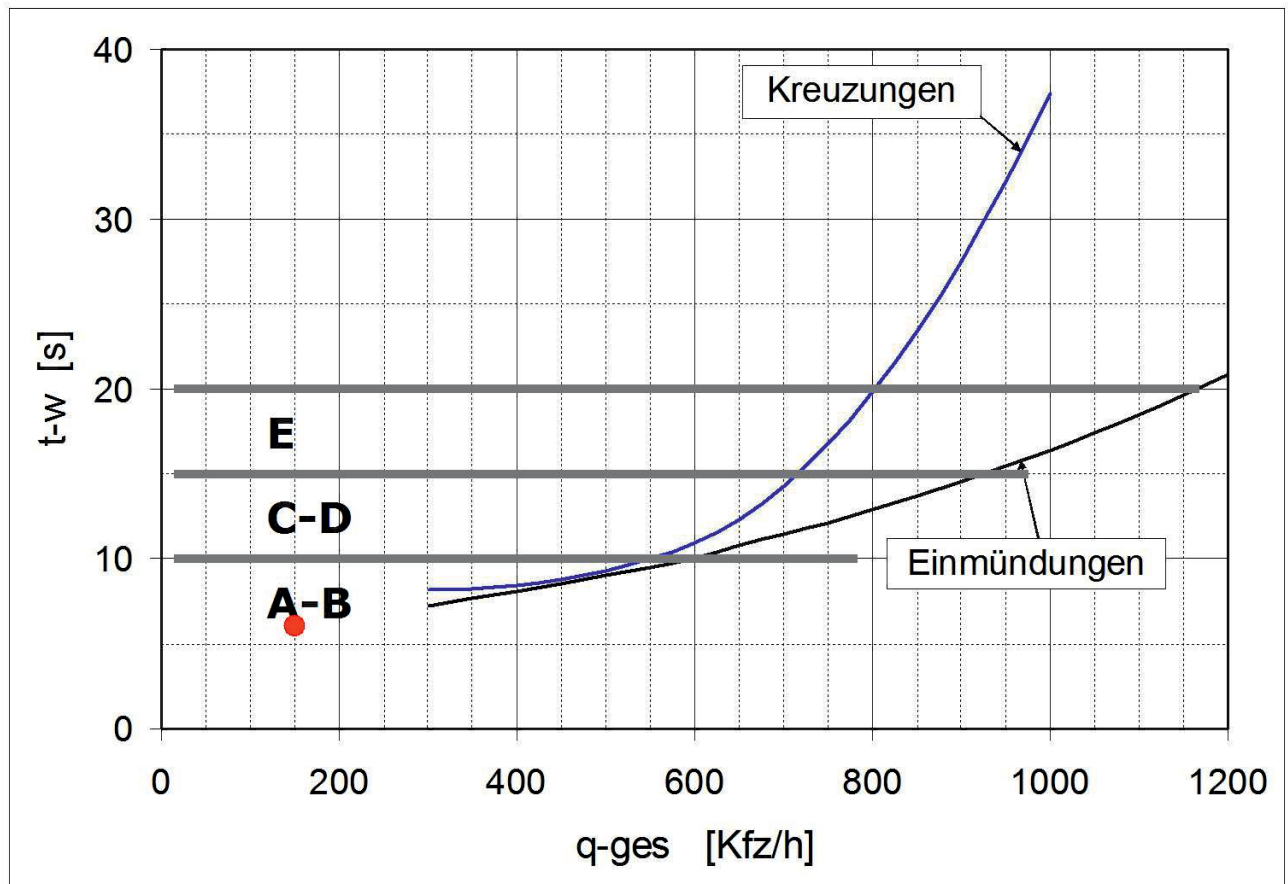
Anlage 10.10

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab



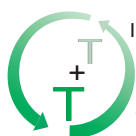
q-ges = 150 [Kfz/h]

w-m = 6,1 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.11

bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022

geprüft:

ohne Maßstab

Auftraggeber:

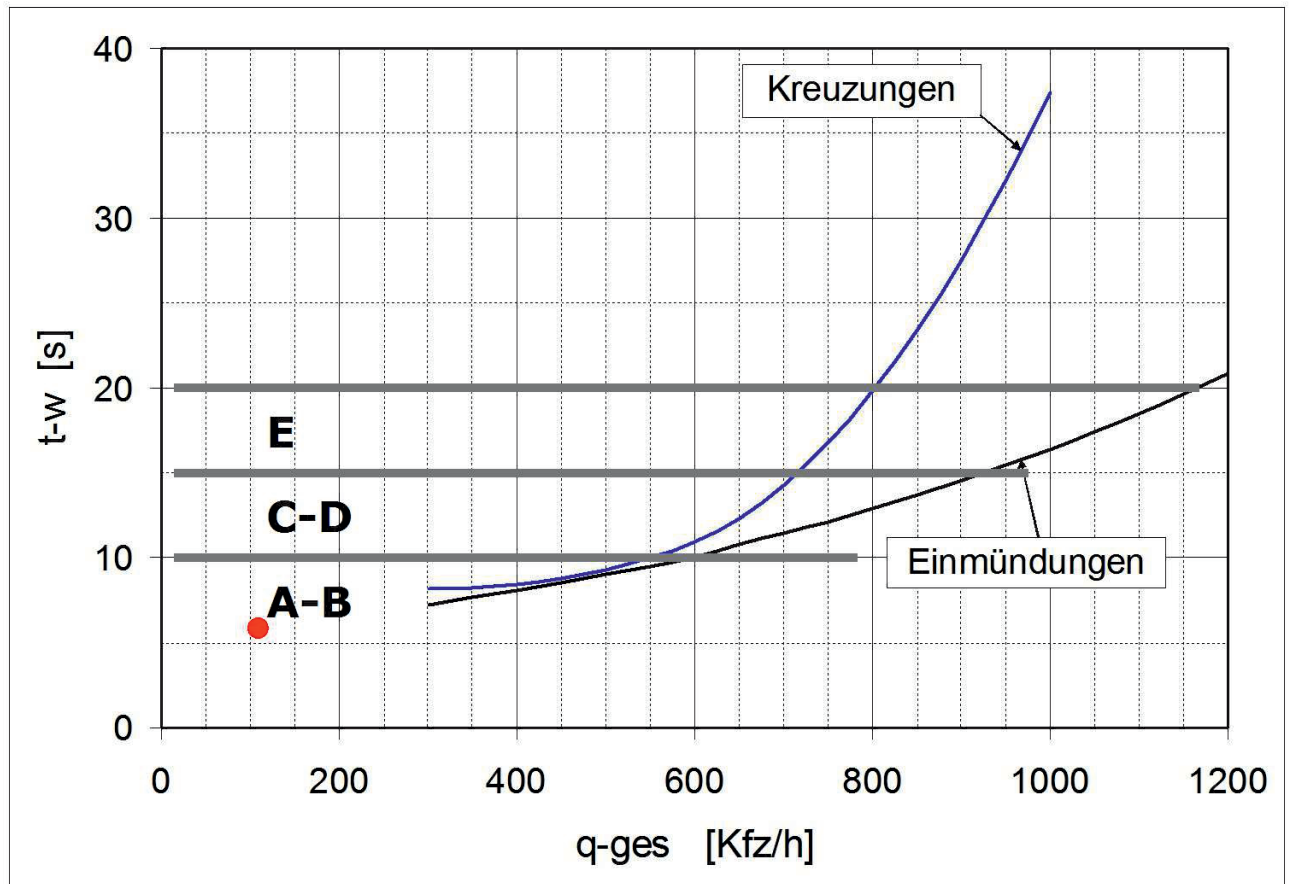
ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - Richthofenstraße/
Anbindung West - Morgenspitze



q-ges = 174 [Kfz/h]

w-m = 6,3 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)



T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.: 2020 780

Anlage 10.12 bearbeitet: Hofmann

Datum: August 2022 geprüft:

ohne Maßstab

Auftraggeber:

ROSBO GmbH
Sanderstraße 35
97070 Würzburg

Projektbezeichnung:

Verkehrsuntersuchung zur
Quartiersentwicklung „Neue Gartenstadt
Etwashausen“ in Kitzingen

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Planfall 3 - Richthofenstraße/
Anbindung West - Nachmittagsspitze