Beginn Ergänzung St 2271
Bau-km 0+000
= St.-km 17,731 (St 2271)

Ende Ergänzung St 2271
Bau-km 0+176

Anbindung an Bestand

Blickschutzeinrichtung

Ende der Baustelle
prov. Ergänzung Nordwestrampe
Bau-km 0+132

Beginn der Baustrecke
prov. Ergänzung Nordwestrampe
Bau-km 0+000

Deckschicht best. Rampe Nord-West wird abgefräst und nach Verbreiterung der Fahrbahn neu aufgebracht best. Mulde wird verlegt

BW 3: Lärmschutzwand

Bau-km:	2+170,00 bis 2+328,00
L=	158,00 m
H ü. Gradiente	3,00 m u. 2,50 m

Lärmschutzwand
H=3,00 ü. Gradiente H=2,50 ü. Gradiente

Lochweg
Richthofenstr. (St 2272)
St 2271
Bahnlinie Kitzingen - Schweinfurt
Ladestr.
Tiefenentwässerung
Buschbewuchs
Kabelkanal

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH GEORG MAIER
Regierungsbaumeister, Dipl.-Ingenieur
Beratender Ingenieur VBI
Würzburg, den 16/2010
Leistenstraße 8
97082 Würzburg
Telefon 0931/35449-0
Fax 0931/35449-50

		Datum	Zeichen
bearbeitet		10/2010	Bretscher
gezeichnet		10/2010	Bretscher
geprüft			

BAUHERR	**Stadt Kitzingen**	PLAN-NR.
PROJEKT	**Bau der Nordtangente**	**7.1**
	Knotenpunkt BA IIIb / St 2271	
BAUTEIL	**Umbau Rampe Nordtangente BA IIIb / St 2271**	MASSSTAB
PLAN	**Lageplan - Zwischenzustand**	**1:500**

Stadt Kitzingen
Kitzingen, ...

Stadtbauamt Kitzingen-Tiefbauabteilung