



AMT:	6
Sachgebiet:	63
Vorlagen.Nr.:	2013/203
Datum:	13.06.2013

Sitzungsvorlage an den

Verwaltungs- und Bauausschuss	25.06.2013	öffentlich	zur Entscheidung
-------------------------------	------------	------------	------------------

Kitzingen, 13.06.2013 Amtsleitung	Mitzeichnungen:	Kitzingen, 13.06.2013 Oberbürgermeister
---	-----------------	---

Bearbeiter:	Matthias Volkamer	Zimmer: 27
E-Mail:	matthias.volkamer@stadt-kitzingen.de	Telefon: 09321/20-6303
Maßnahme:	Beginn: Ende:	

Verkehrsrechner Kitzingen

Ertüchtigung von städtischen Lichtsignalanlagen im Zuges des Verkehrsrechners Kitzingen hier: Änderung der Signalisierung an der Lichtsignalanlage Kaltensondheimer Straße / Schützenstraße / Westtangente

Kenntnisnahme:

1. Vom Sachvortrag wird Kenntnis genommen.
2. Der Verwaltungs- und Bauausschuss befürwortet die im Sachvortrag genannten Veränderungen an der Lichtsignalanlage.
Die Verwaltung wird beauftragt, die vorliegende Planung umzusetzen.

Sachvortrag:

1. Ausgangslage:

- a) Seit dem Jahr 2009 betreibt die Stadtverwaltung in Zusammenarbeit mit dem Staatlichen Bauamt die Optimierungen der Ampelschaltungen in Kitzingen und eine zentrale Steuerung der Lichtsignalanlagen durch einen Verkehrsrechner.
- b) Am 14.06.2012 wurde mit Beschluss des Finanzausschusses eine Vereinbarung mit dem Staatlichen Bauamt geschlossen, die Einrichtung des Verkehrsrechners sowie den Anschluss der Ampelanlagen an den Rechner.
- c) Ebenfalls wurde mit Beschluss des Finanzausschusses vom 14.06.2012 das Planungsbüro T + T Verkehrsmanagement GmbH (Herr Dr. Schunk) zur Anbindungsplanung an den Verkehrsrechner und zur Optimierungsplanung der jeweiligen Schaltprogramme der Lichtsignalanlagen Nordtangente/Fischergasse, Nordtangente/Heinrich-Fehrer-Straße, Nordtagente/Bleichwasen und Schützenstraße/Kaltensondheimer Str./Westtangente beauftragt.
- d) Bereits im Jahr 2011 wurde durch die Verwaltung ein Zuwendungsantrag für die vier städtischen Lichtsignalanlagen Nordtangente/Fischergasse, Nordtangente/Heinrich-Fehrer-Str., Nordtangente/Bleichwasen und Schützenstraße/Kaltensondheimer Str./Westtangente gestellt. Der mit einem Pauschalfördersatz von „„„„,€/rd. % der Gesamtkosten positiv beschieden wurde.
- e) Ende des Jahres 2012 wurden die Lichtsignalanlagen Nordtangente/Heinrich-Fehrer-Str., Nordtangente/Bleichwasen bereits ertüchtigt.
Aufgrund der Baumaßnahme der Bahn zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung wurde die Ertüchtigung der Lichtsignalanlage Schützenstraße/Kaltensondheimer Str./Westtangente auf das Spätjahr 2013 verschoben, da bis zu diesem Zeitpunkt, lt. Zeitplanung der Bahn, die Brückenbauarbeiten abgeschlossen sein sollen.

Anlagen: