



AMT:	6
Sachgebiet:	61
Vorlagen.Nr.:	2016/237
Datum:	08.11.2016

Sitzungsvorlage an den

Stadtrat	24.11.2016	öffentlich	zur Entscheidung
----------	------------	------------	------------------

Kitzingen, 08.11.2016 Amtsleitung	Mitzeichnungen:	Kitzingen, 08.11.2016 Oberbürgermeister
---	-----------------	---

Bearbeiter:	Torsten Fischer	Zimmer: 1.4
E-Mail:	torsten.fischer@stadt-kitzingen.de	Telefon: 09321/20-6101
Maßnahme:		

Antrag der SPD-Fraktion vom 03.07.2016:
Erweiterung des ÖPNV auf die Konversionsflächen und/oder Einführung eines Stadtbusses

Beschlussentwurf:

1. Der Stadtrat beschließt die bessere und öftere Vertaktung der Stadtteile mit der Innenstadt.
2. Eine Linie zu den Konversionsgebieten insbesondere Marshall Heights und Innopark mit dem ÖPNV, Stadtbus oder Anrufsammeltaxi (AST) soll eingerichtet werden.
3. Der Stadtrat beschließt die Planung eines Stadtbussystems mit entsprechender Kostenaufstellung.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, Angebote von Anbietern von Stadtbusses einzuholen.
5. Dem Stadtrat sind Routenvorschläge vorzulegen.
6. Dem Stadtrat ist ein tragfähiges Konzept für Kitzingen vorzulegen.
7. Der Stadtbus soll auch für Sonderfahrten zur Verfügung gestellt werden.

Sachvortrag:

1. Antrag der SPD-Fraktion vom 03.07.2016

Siehe Anlage 1

2. Stellungnahme der Verwaltung

Im Zusammenhang mit der Erstellung des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) der Stadt Kitzingen wurde bereits die Einrichtung eines Stadtbusses diskutiert. Verschiedene Szenarien wurden erstellt.

Der Stadtrat hat am 10.10.2013 mehrheitlich die Einrichtung eines Stadtbusses abgelehnt. Das Thema sollte nicht mehr verfolgt werden (Anlage 2).

Der Innopark ist mit der Haltestelle am „Steigweg“ an das Anrufsammeltaxi (AST) angebunden. Im Rahmen eines Probeverkehrs (Buslinie) ist der Innopark mit einigen Kursen angebunden. Eine dauerhafte Einbindung in den ÖPNV (Bus) ist aus wirtschaftlichen Gründen dort nicht gegeben.

Die Anbindung der Marshall Heights mit dem AST ist möglich. Dazu müsste eine Haltestelle an geeigneter Stelle eingerichtet werden.

Der Bereich conneKT wird aktuell über die Buslinie angebunden. In Höhe des Richthofen Circle gibt es eine Haltestelle.

Die beantragte Vertaktung der Stadtteile mit den bestehenden Buslinien liegt in der Zuständigkeit des Landratsamtes Kitzingen.

Der Transport der Schulkinder ist in jedem Stadtteil gesichert.

Anbei auch die Stellungnahme von Herrn Rauh, Landratsamt Kitzingen (Anlage 3).

Anlagen:

Anlage 1 - Antrag der SPD-Fraktion vom 03.07.2016

Anlage 2 - Auszug aus der Niederschrift des Stadtrates vom 10.10.2013

Anlage 3 - Stellungnahme von Herrn Rauh (LRA KT)